

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K 009090776

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/05/2025	25008910
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
18/05/2026		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3 Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)	
Contrôle technique périodique		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Gauche Extérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)	
N° D'AGRÈMENT : S001K186		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : ZI DE LA PLAINE 135 RUE DES CHARTINIÈRES 01120 DAGNEUX			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 001Z7013			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DJ-775-MA (F)	20/08/2014	10/04/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA37SZZ79M541593	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
GNSP37SM2DR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
296935			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 0.60 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 78%	
		Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 80% E3: 66% E4: 88%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 10% E3: 22% E4: 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 42%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.9% D: -2.8% h: de 1 m à 1,2 m	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			