

MAN Camions & Bus S.A.**Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - Courcouronnes - 91008 EVRY Cedex****0. GENERALITES****0.1. Constructeur : MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20
D - 80996 MUNCHEN - ALLEMAGNE****0.1.1. Représentant accrédité en France : MAN Camions & Bus S.A. Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - CP 8005 -
Courcouronnes -91008 EVRY Cedex****0.3. Marque : MAN****0.4. Désignation commerciale : TGA-TGS****0.5. Catégorie internationale : N3G****0.6. Genre : châssis cabine pour CAM - VASP****0.7. Type : GNSP - Variantes : H37-37S - Versions :
H41-41S****Cabines : M, L, LX****Empattements : 1, 2, 3, 4, 5****Moteurs : AR, BR, CR, DR, A, B, C, D****0.7.1. Décodage des TVV : G = véhicule hors route****NS = nouvelle structure****P = Porteur****H37-37S = TGA-TGS- 8X4 lames/lames****H41-41S = TGA-TGS- 8X4 lames/air****M, L, LX = Cabines****1 à 5= Empattements****AR, BR, CR, DR, A, B, C, D = Moteurs 320, 360, 400, 440, 320, 360, 400, 440 ch****0.8. Puissance administrative: 28 CV****1. CONSTITUTION GENERALE****1.1. NOMBRE D'ESSIEUX ET DE ROUES : 4** AV (1) : 2 simples
AV (2) : 2 simples
AR (3) : 2 jumelées
AR (4) : 2 jumelées**1.1.1. Emplacement des roues motrices : AR (3) + AR (4)****1.1.1.1. En option : Système de régulation anti-patinage (A.S.R.).****1.1.2. Emplacement des roues directrices : AV (1) + AV (2)****1.2. DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES :**

Maxi AV (1+2) 2 x 8 000 kg	2 x (8 000 ou 9 000 kg)	385/65 R 22.5	160 G
Maxi AR (3+4)	2 x 10 500 kg 2x11500kg sous art R433 ou 2x13000kg sous art R433	315/80 R 22.5 13 R 22.5	156/150 G 156/150 G
Maxi AV (1+2) 2 x 8 000 kg	Maxi AR (3+4) 2x10 500 kg 2x11500kg sous art R433 ou 2x13000kg sous art R433	315/80 R 22.5 13 R 22.5	156/150 G 156/150 G

Maxi AV (1+2) 2 x 7 500 kg	Maxi AR (3+4) 2x10 500 kg 2x11500kg sous art R433 ou 2x13000kg sous art R433	315/80 R 22.5 13 R 22.5	154/150 G 154/150 G
Maxi AV (1+2) 2 x 7 100 kg	Maxi AR (3+4) 2 x 10 500 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5 295/80 R 22.5 12 R 22.5	154/150 G 154/150 G 152/148 G 152/148 G

(Les indices de charge et de la vitesse sont des valeurs minimales)

Nota : un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique**1.3. CONSTITUTION DU CHASSIS OU DE LA COQUE :**

Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U, entretoisés par des traverses.

1.4. EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR :

Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.

1.5. EMPLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE :

Avancée à hauteur du moteur.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC).....	32 000	32 000	32 000	32 000
2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTR) :				
2.2.1. Sans système de freinage de remorque.....				
2.2.1.1. Avec remorque sans frein	néant	32750 750	néant	Néant
2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1.	néant	35 500 3 500	néant	néant
2.2.1.2. Avec remorque équipée de frein à inertie	néant	Néant	40 000	44 000 (*1)
2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.				
2.2.2. Avec système de freinage				
2.3. Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R433-1 du Code de la Route				
2.3.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC)		37 000		
2.3.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTR)		37 000	50 000 / 52 000 / 60 000 / 90 000	
2.4. Masse en charge techniquement admissible (avec 2x11500 kg ou 2x13000 kg sur essieux 3 et 4) Charge maximale admissible :				
2.5. Charges maximales admissibles :				
2.5.1. Essieu 1		7100 ou 7500 ou 8000 ou 9000		
2.5.2. Essieu 2		7100 ou 7500 ou 8000 ou 9000		
2.5.3. Essieu 3		10500		
2.5.4. Essieu 4		10500		
2.5. Charges maximales admissibles : Sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'art. R433-1 du Code de la Route.				
2.5.1. Essieu 1		7 500 ou 8 000 ou 9 000		
2.5.2. Essieu 2		7 500 ou 8 000 ou 9 000		
2.5.3. Essieu 3		11500 ou 13000		
2.5.4. Essieu 4		11500 ou 13000		
2.6. Voies avant		1.989 à 2.157		
2.7. Voies arrière		1.795 à 1.990		

(*1) Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou carrosserie PTE CONT.