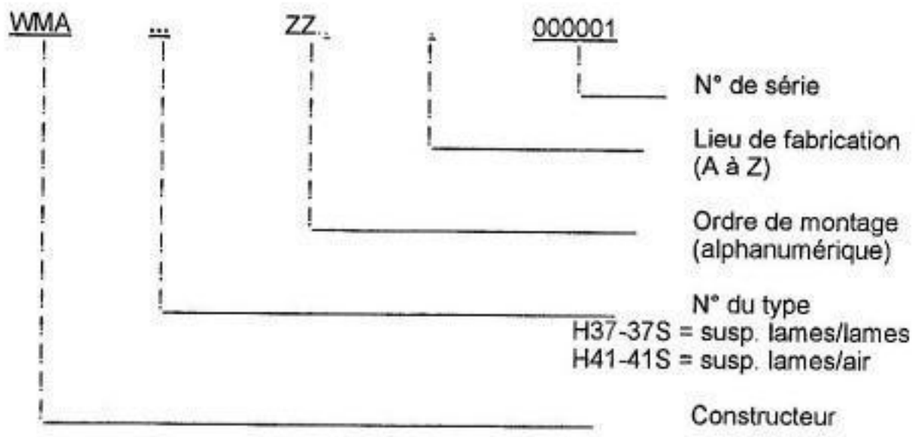
9.11.1. Avant : Sur demande 2, groupés aux feux de route inférieurs.
**9.11.2.** Arrière : 2, groupés avec les feux de position arrière
**9.12. Feux d'encombrement :**
9.12.1. Avant : 2, indépendants sur pavillon cabine
9.12.2. Arrière : 2, groupés aux feux de position arrière
9.13. Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à installer lors du carrossage

## 10. DIVERS

**10.1. Accessoires** :
10.1.1. Essuie-glace : 2 à deux vitesses et balayage intermittent
10.1.2. Lave-glace : oui
10.1.3. Rétroviseurs :
1 à gauche,
1 à droite,
1 d'accostage à droite, en option 1 supplémentaire à gauche
1 grand angle à droite, 1 grand angle à gauche
1 antéviseur
10.1.4. Avertisseurs sonores : 2. Sur demande : + 2 avertisseurs électropneumatique sur pavillon
10.1.5. Dispositif antivol : oui, par blocage sur colonne de direction + transpondeur
10.1.6 Extincteur : à installer lors du montage de la carrosserie
**10.1.8. Chauffage autonome : sur demande à combustible liquide**

**10.2. Marques d'identité** :
10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur porte côté droit
10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur châssis à l'avant du longeron droit.
10.2.3. Structure du numéro d'identification :




10.2.4. Le numéro d'identification commence à :
**WMAH37ZZ.8M000001/WMA37SZZ.8M000001**
**WMAH41ZZ.8M000001/WMA41SZZ.8M000001**

10.2.5. Identification du moteur : sur plaque à l'avant gauche du moteur.

## 11. VISITES TECHNIQUES

**11.1. Emplacement de la plaque du correcteur :** sur portière AV droite.
**11.2. Pression déclarée par le constructeur** : 10,0 bars +- 0.2
**11.3. Pression de disjonction :** 12,5 bars +-0.2
**11.4. Pression aux têtes d'accouplement (déclarée par le constructeur):**
11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : entre 6.5 et 8.0 bars
11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : entre 6.0 et 7.5 bars

| | DISQUES | TAMBOURS |
|---|---|---|
| **11.5. Longueur des bras de leviers** : | | |
| AVANT (1+2) | néant | néant |
| ARRIERE (3) | néant | 145 |
| ARRIERE (4) | néant | 145 |
| | **Diamètre vase** | |
| AVANT (1+2) | 24 " | |
| ARRIERE (3) | 24/24 (T ou D) ou 24/30 (T) 20/24 (D) | |
| ARRIERE (4) | 24/24 (T ou D) ou 24/30 (T) 20/24 (D) | |

| | DISQUES | TAMBOURS |
|---|---|---|
| **11.6. Course maximale des actionneurs de freins : (mm)** | | |
| AVANT (1+2) | 75 | néant |
| ARRIERE (3) | - | 57 |
| ARRIERE (4) | - | 57 |

**11.7. Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

| Inscription | Affectation |
|---|---|
| AS | réservoir pour dessiccateur d'air |
| AV | réservoir pour circuit avant |
| AR | réservoir pour circuit arrière |
| R + P + SC | réservoir pour remorque parking et secours |

**11.8. Observations** : néant