3. MOTEURS (EURO 4 – EURO 5)

Versions	AR	BR	CR	DR	A	B	C	D
3.1. Dénomination du type :	D2066							
	Euro 4				Euro 5			
3.1.1. Marque :	MAN							
3.1.2. Marquage moteur :	D2066LF39	D2066LF38	D2066LF37	D2066LF36	D2066LF28	D2066LF27	D2066LF26	D2066LF25
3.2. Description générale :								
3.2.1. Genre :	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif							
3.2.2. Principe de fonctionnement	Allumage par compression 4 temps							
3.2.3. Suralimentation	turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement. Echangeur air / air							
3.2.4. Dispositif anti-pollution	Vanne EGR				Système de réduction catalytique avec un réservoir d'additif à base d'urée			
3.3. Nombre et disposition des cylindres :	6 en ligne							
3.4. Cylindrée (cm3) :	10518							
3.5. Rapport volumétrique de compression :	20.5	20.5	20.5	20.5	19.0	19.0	19.0	19.0
3.6. Puissance maximale (KW) :	235	265	294	324	235	265	294	324
3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) :	1900							
3.8. Couple maximal (m.daN) :	160	180	190	210	160	180	190	210
3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) :	1000/1400	1000/1400	1000/1400	1000/1400	1000/1400	1000/1400	1000/1400	1000/1400
3.10. Régime de rotation maximale (tr/mn) :	2400							
3.11. Carburant utilisé :	gazole							
3.12. Réservoir de carburant :								
3.12.1. Emplacement dans l'empattement :	**Série droit :**	**Option droit :**				**ou Option gauche :**		
3.12.2. Capacité (litres) :	**400**	250 300 410 600 780 800 910 (*) 480 600 660 680 760 (*) =avec réservoir d'urée combiné				250 400 410 450 480 600 780 800 910		
	Option droit : 400 + 600 ou 600 + 600							
	Option gauche et droit : 250 + 410 / 250 + 780 / 450 + 910							
3.12.3. Matériaux:	En acier ou en aluminium							
Après carrossage, il sera vérifié qu'aucune partie saillante ou coupante ne soit à proximité des réservoirs								
3.13. Mode d'alimentation du moteur :	Par injecteurs et rampe commune à gestion électronique							
3.14. Type du filtre à air :	à sec							
3.15. Allumage :	par compression							
3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques :	24 volts							
3.17. Dispositif d'antiparasitage :	Sans							
3.18. Refroidissement du moteur :	par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur visco-coupleur (en option hydrostatique)							
3.19. Nombre de silencieux d'échappement :	1 avec catalyseur d'oxydation et filtre à particules intégré				1 avec catalyseur d'oxydation intégré			
3.20. Niveau sonore au point fixe :								
3.20.1. Valeur du niveau sonore dBA :								
3.20.1.1. Sortie échappement horizontale :	89				89			
3.20.1.2. Sortie échappement verticale :	89				89			
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1425				1425			
3.20.3. Position sortie tuyau d'échappement :	latérale dans l'empattement côté gauche ou coté droit				latérale dans l'empattement côté gauche			
En option :	verticale arrière cabine				verticale arrière cabine			
3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	sur plaque constructeur							
3.24 Classe environnementale	**0555*0651C**				**0555*0651E**			