

Versions cabines/empattements		M 3	L 3	LX 3	M 4	L 4	LX 4
2.11. Porte-à-faux arrière depuis l'axe théorique du tandem :							
2.11.1. Mini sans ferrure et accessoire :							
2.11.1.1. Pour charge uniformément répartie		1.558	1.500	1.500	1.625	1.500	1.500
2.11.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne			1.500			1.500	
2.11.2. Maxi sans ferrure et accessoire		3.360	3.360	3.360	3.570	3.570	3.570
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires		3.480	3.480	3.480	3.690	3.690	3.690
2.12. Longueur hors-tout		10.655	10.655	10.655	11.165	11.165	11.165
2.13. Largeur hors tout			2.550			2.550	
2.14. (*)							
2.14.1. Distance mini		0.902	0.872	0.872	0.960	0.928	0.928
2.14.2. Distance maxi		1.791	1.768	1.768	1.908	1.883	1.883
Avec charge maxi AV 2x8000 ou 9000 kg et charge maxi AR 2x10500 kg (1)							
2.11. Porte-à-faux arrière depuis l'axe théorique du tandem :							
2.11.1. Mini sans ferrure et accessoire :							
2.11.1.1. Pour charge uniformément répartie		1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
2.11.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne			1.500			1.500	
2.11.2. Maxi sans ferrure et accessoire		3.360	3.360	3.360	3.570	3.570	3.570
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires		3.480	3.480	3.480	3.690	3.690	3.690
2.12. Longueur hors-tout		10.655	10.655	10.655	11.165	11.165	11.165
2.13. Largeur hors tout			2.550			2.550	
2.14. (*)							
2.14.1. Distance mini		0.902	0.872	0.872	0.960	0.928	0.928
2.14.2. Distance maxi		2.014	1.992	1.992	2.144	2.122	2.122
2.15. Distance minimum entrée de carrosserie par rapport à l'axe théorique du tandem AV		-0.340	-0.015	-0.015	-0.340	-0.015	-0.015

Versions cabines/empattements		M 5	L 5	LX 5
2.8. Empattement		4.105	4.105	4.105
2.8.1. Entraxe du tandem avant			1.795	
2.8.2. Axe théorique du tandem avant mesuré depuis l'essieu 1			0.900	
2.8.3. Empattement du tandem arrière			1.400	
2.8.4. Axe théorique du tandem arrière mesuré depuis l'essieu 3			0.700	
2.8.1. Empattement technique			5.700	
Véhicule livré en châssis cabine				
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :				
2.9.0. Total		10275	10440	10440
2.9.1. Sur essieu 1 et essieu 2		6735	6900	6900
2.9.2. Sur essieu 3 et essieu 4		3540	3540	3540
2.10. Porte-à-faux avant			1.475	
2.11. Porte-à-faux arrière mesuré depuis l'essieu 4			1.000	
2.12. Longueur hors-tout			9.775	
2.13. Largeur hors-tout			2.500	
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule				
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite minimale pour le véhicule :				
2.9.0. Total		10275	10440	10440
2.9.1. Sur essieu 1 et essieu 2 (2)			6 000	
2.9.2. Sur essieu 3 et essieu 4 (2)			3.400	
2.10. Porte-à-faux avant			1.475	
Avec charge maxi AV 2x7100 kg et charge maxi AR 2x10500 kg				
2.11. Porte-à-faux arrière depuis l'axe théorique du tandem :				
2.11.1. Mini sans ferrure et accessoire :				
2.11.1.1. Pour charge uniformément répartie		2.201	1.935	1.935
2.11.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne			1.500	
2.11.2. Maxi sans ferrure et accessoire		3.805	3.805	3.805
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires		3.925	3.925	3.925
2.12. Longueur hors-tout		12.000	12.000	12.000
2.13. Largeur hors tout			2.550	
2.14. (*)				
2.14.1. Distance mini		1.071	1.035	1.035
2.14.2. Distance maxi		1.919	1.890	1.890
Avec charge maxi AV 2x7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg				
2.11. Porte-à-faux arrière depuis l'axe théorique du tandem :				
2.11.1. Mini sans ferrure et accessoire :				
2.11.1.1. Pour charge uniformément répartie		1.777	1.507	1.507
2.11.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne			1.500	
2.11.2. Maxi sans ferrure et accessoire		3.805	3.805	3.805
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires		3.925	3.925	3.925
2.12. Longueur hors-tout		12.000	12.000	12.000
2.13. Largeur hors tout			2.550	
2.14. (*)				
2.14.1. Distance mini		1.071	1.035	1.035
2.14.2. Distance maxi		2.132	2.104	2.104
Avec charge maxi AV 2x8000 ou 9.000 kg et charge maxi AR 2x10500 kg (1)				
2.11. Porte-à-faux arrière depuis l'axe théorique du tandem :				
2.11.1. Mini sans ferrure et accessoire :				
2.11.1.1. Pour charge uniformément répartie		1.500	1.500	1.500
2.11.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne			1.500	
2.11.2. Maxi sans ferrure et accessoire		3.805	3.805	3.805
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires		3.925	3.925	3.925
2.12. Longueur hors-tout		12.000	12.000	12.000
2.13. Largeur hors tout			2.550	
2.14. (*)				
2.14.1. Distance mini		1.071	1.035	1.035
2.14.2. Distance maxi		2.397	2.371	2.371
2.15. Distance minimum entrée de carrosserie par rapport à l'axe théorique du tandem AV		-0.340	-0.015	-0.015

2.14 (*) Intervalle autorisé, pour la projection verticale sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement, équipement, cargaison) pour les véhicules porteurs. Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'entraxe du tandem AR. sur le plan de projection mentionné ci-dessus. (POUR CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE OU BENNE)

(1) Calculs effectués uniquement avec 2x8000 kg sur avant

(2) Valeur minimale imposée par le freinage.

(*) Les centres de gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur il est admis de pouvoir :

1. Modifier les charges maxi par essieu en fonction de la position du ralentisseur dans l'Etat (RTAC) et la Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (RTA)