



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698908

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25097875																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : ARD, ARG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, D, G</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>23.01.2025: 153 223 km / 20.10.2023: 118 784 km / 14.11.2022: 90 902 km 07.09.2022: 89 229 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
17/11/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076D1198 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">FA-585-DQ(F)</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">04/09/2018</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">04/09/2018</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">IVECO</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">35C14</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="width: 30%;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width: 40%;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">ZCFCD35A60D612533</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">N1</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center; font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">IS35CI2AAID11A1AQG5EA2EG66A</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FA-585-DQ(F)	04/09/2018	04/09/2018	Marque	Désignation commerciale		IVECO	35C14		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZCFCD35A60D612533	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		IS35CI2AAID11A1AQG5EA2EG66A	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																											
FA-585-DQ(F)	04/09/2018	04/09/2018																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
IVECO	35C14																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
ZCFCD35A60D612533	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
IS35CI2AAID11A1AQG5EA2EG66A	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
167988	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">29 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1483 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1334 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">587 daN</td> <td style="text-align: center;">542 daN</td> <td style="text-align: center;">445 daN</td> <td style="text-align: center;">434 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">587 daN</td> <td style="text-align: center;">542 daN</td> <td style="text-align: center;">445 daN</td> <td style="text-align: center;">434 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	17 %		29 %		Force verticales :	1483 daN		1334 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	587 daN	542 daN	445 daN	434 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	587 daN	542 daN	445 daN	434 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-0.4 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):			+1.2 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			17 %		29 %																																																								
Force verticales :			1483 daN		1334 daN																																																								
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			587 daN	542 daN	445 daN	434 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			8 %		3 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			587 daN	542 daN	445 daN	434 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-0.4 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													