



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698903

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25097870																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AR</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.09.2024: 170 754 km / 02.06.2023: 154 034 km / 23.06.2022: 128 430 km 30.06.2021: 110 525 km / 28.07.2020: 89 744 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
17/11/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 076D1198 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DY-150-WJ(F) 13/01/2016 13/01/2016 Marque Désignation commerciale IVECO 35C13 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC2359X05071685 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35CI2AAID11A1ABD5EA3EG66A GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITÉS CORRESPONDANTES																																																																						
189471	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">24 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">54 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1517 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1301 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">465 daN</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">619 daN</td> <td style="text-align: center;">593 daN</td> <td style="text-align: center;">524 daN</td> <td style="text-align: center;">471 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 31 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	24 %		54 %		Force verticales :	1517 daN		1301 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :			465 daN	440 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	619 daN	593 daN	524 daN	471 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 31 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.2 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km):			+0.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			24 %		54 %																																																																		
Force verticales :			1517 daN		1301 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :					465 daN	440 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			6 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :			619 daN	593 daN	524 daN	471 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 78 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 31 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.2 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							