



mpri   : K008484739

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2024	24061429
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
28/01/2025	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
D'AGRÈMENT : S069K228		
RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
COORDONNÉES : 11 Avenue de l'Industrie 69960 CORBAS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
D'AGRÈMENT : 069K7049		
NOM ET PRÉNOM : LESSORT MATTHIEU		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DG-803-CD (F)	24/06/2019	26/05/2014
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA22SZZ4DM630668	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N3GARZTR008R591	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
430807		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FY-628-VR	Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 58%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 15% E2: 27%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 38%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 38%	
	Efficacité par essieu : E2: 63%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 20%	
	Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.4% D: -2.3% h: de 0,8 m à 1 m	
	Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0%	
tu visa :		