

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638880817

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26038437																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P245B																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essue-glace défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.																																																																													
14/11/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/01/2022 : 91964km / 26/01/2022 : 91996km / 14/09/2022 : 92908km / 14/09/2022 : 92963km / 12/09/2023 : 95092km / 12/09/2024 : 97135km / 07/10/2024 : 97500km / 02/10/2025 : 99504km /																																																																													
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S084S123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 030S1083 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FT-555-QC (F) 29/09/2022 26/01/2018 Marque Désignation commerciale RENAULT-MULTITEL RENAULT MAXITY - MULTITEL																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6SXTF24H7207054 N1 VASP Type/CNIT Énergie N10RLMV50003371 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
100619																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																													
<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/m):</td><td></td><td>+0.7m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<30%):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>9%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1735daN</td><td></td><td>1779daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>504daN</td><td>561daN</td><td>497daN</td><td>537daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>11%</td><td></td><td>8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>504daN</td><td>561daN</td><td>497daN</td><td>537daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (>= 50%):</td><td>59%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%): 26%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.40m-1). C1: 0.18m-1 C2: 0.14m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)</td><td></td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/m):		+0.7m/Km			Dissymétrie suspension (<30%):		8%		9%	Forces verticales :		1735daN		1779daN	Frein de service :					Forces de freinage :	504daN	561daN	497daN	537daN	Déséquilibre (<20%):		11%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	504daN	561daN	497daN	537daN	Taux d'efficacité (>= 50%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.40m-1). C1: 0.18m-1 C2: 0.14m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)		-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/m):		+0.7m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (<30%):		8%		9%																																																																										
Forces verticales :		1735daN		1779daN																																																																										
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	504daN	561daN	497daN	537daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):		11%		8%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	504daN	561daN	497daN	537daN																																																																										
Taux d'efficacité (>= 50%):	59%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (>= 18%): 26%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.40m-1). C1: 0.18m-1 C2: 0.14m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.2%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%)		-4.0%																																																																												