

NOTICE DESCRIPTIVE D'UN PULVÉRISATEUR TRAINÉ

CONSTRUIT PAR HARDI ÉVRARD S.A.

Rue du 21-Mai-1940 - 62990 BEURAINVILLE

0 - GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : HARDI-ÉVRARD S.A. - Rue du 21-Mai-1940
62990 Beaurainville.

0.3 Marque : ÉVRARD

0.4 Dénomination commerciale : METEOR Plus 4100
METEOR Classic 4100

0.5 Catégorie internationale : Sa2

0.6 Genre : Machine agricole remorquée (MIAR)

0.7 Type : TDS

Variante(s) - version(s) : METEOR41H
METEOR41HD
CLA41H
CLA41HD

0.7.1 décodage des TW : METEOR41H (METEOR Plus 4100
litres freins hydrauliques).

METEOR41HD (METEOR Plus 4100
litres freins hydrauliques essieu
directeur).

CLA41H (METEOR Classic 4100 litres
freins hydrauliques)

CLA41HD (METEOR Classic 4100
litres freins hydrauliques essieu
directeur)

1 - CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 1 essieu de 80 2 roues

1.1.1 Montage optionnel : 1 essieu de 80 directeur
(versions 4112)

1.2 Dimensions des pneumatiques :

1.2.1 Monte normale : 300/95R46****TL 158A2/144B

1.2.2 Montes optionnelles :

420/85R38TL 144A8/141B

460/85R38TL 149A8/146B

340/85R48****TL 162A2/151AA

300/95R52****TL161A2/147B

270/95R48TL **** 144A2/141B

520/70R38TL 150A8/147B

et tout autre monte dont le rayon sous charge est compris entre
0,756 m et 0,878 m, d'une capacité de charge sur essieu au moins
égale à 6600 kg pour une vitesse de 25 km/h, n'entraînant pas de
modification des angles en ou de la largeur maximale du véhicule

1.3 Constitution du châssis :

Longerons en acier E24.2 épaisseur 10 mm

1.3.1 Dispositif d'attelage :

Flèche réglable avec anneau d'attelage de 300 x 40

1.3.1.1 Montage optionnel : Flèche réglable articulée avec
anneau d'attelage de 300x40

Flèche réglable à attelage par rotule

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1 Poids total autorisé en charge : 8370

2.4 Charge maximale admissible

2.4.1 sur essieu : 6600 (6200 avec la monte 270/95R48)

2.4.2 sur flèche : 3000

2.5 Voie : de 1,60 à 2,10

2.7 Empattement : 4,15

2.8 Poids du véhicule en ordre de marche :

le poids à vide peut varier en fonction des options
d'équipement et du type de rampe

Variante - Version	METEOR41H	METEOR41HD	CLA41H	CLA41HD
2.8.0 total	4320	4420	3430	3530
2.8.1 sur essieu	3340	3440	2895	2995
2.8.2 sur flèche	980	980	575	575

Variante - Version	METEOR41H METEOR41HD	CLA41H CLA41HD
Type de rampe	24m acier LE 28m acier LO	24 à 28m acier DELTA
2.9 Porte à faux avant	5,15 à 5,45	5,15
2.10 Porte à faux arrière	2,00 à 2,07	2,00
2.11 Longueur hors tout	7,22 à 7,45	7,15
2.12 Largeur hors tout	2,50 à 2,75	2,55 à 2,62

Variante - Version	METEOR41H METEOR41HD	CLA41H CLA41HD
Type de rampe	24 à 40m aluminium	24 à 32m aluminium
2.9 Porte à faux avant	5,15 à 7,10	5,15 à 6,60
2.10 Porte à faux arrière	1,95 à 2,78	1,95 à 2,41
2.11 Longueur hors tout	7,55 à 9,88	7,55 à 8,55
2.12 Largeur hors tout	2,50 à 3,08	2,50 à 2,62

3 - MOTEUR

Néant

4 - TRANSMISSION AU MOUVEMENT

Néant

5 - SUSPENSION

5.1 Arrière : oui, par ressort hélicoïdal

6 - DIRECTION

6.3 Essieu directeur : de série sur versions METEOR41HD et CLA41HD

7 - FREINAGE

- 7.1 Frein de service : à tambours par commande hydraulique
- 7.3 Frein de secours (frein de rupture d'attelage) : à tambours par commande mécanique
- 7.4 Frein de stationnement : à tambours par commande mécanique
- 7.5 Mode de transmission :
- 7.5.1 frein de service : par l'intermédiaire de 2 vérins hydrauliques Ø 30 (homologation CEMAGREF n°13766), actionnant les biellettes de frein (hauteur des biellettes : 0.175 m)
- 7.5.2 frein de secours (rupture d'attelage) : par traction d'un câble Ø 10 mm reliant le levier de frein de stationnement au tracteur
- 7.5.3 frein de stationnement : par câble Ø 10 mm et levier actionnant les biellettes de frein (hauteur des biellettes : 0.200 m)
- 7.7 Réservoir de fluide : sur le véhicule tracteur
- 7.8 Type de freins : à tambour 400X80
(homologation CEMAGREF n° 13779)

8 - CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : Pulvérisateur constitué d'un réservoir de capacité nominale 4100 litres avec cuve de rinçage de 410 litres, d'un lave-mains de 15 litres et d'une rampe de pulvérisation
- 8.1.1 les véhicules peuvent recevoir les options suivantes :

Variante- version	METEOR41H METEOR41HD	CLA41H CLA41HD
Cric hydraulique	oui	oui
Groupe hydraulique	oui	oui
Garde-boue	oui	oui
Amortisseurs pour suspension essieu	oui	oui

- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : cuves en polyéthylène, rampes de pulvérisation en acier ou aluminium

9 - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.4 Feu rouge arrière : 2
- 9.5 Indicateur de changement de direction : 2 groupés avec feu rouge arrière
- 9.6 feux stop : 2 groupés avec feu rouge arrière
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 groupé avec feu rouge arrière
- 9.8 Dispositif réfléchissant
- 9.8.1 arrière : 4, indépendants
- 9.8.2 latéraux : 4, indépendants
- 9.9 Un disque de limitation à 25 km/h.
- 9.11 Dispositif rétro réfléchissant : 2 avant et 2 arrière indépendants (si largeur supérieure à 2.55 m ou si les saillies excèdent 0.40 m en latéral et 1.0 m vers l'avant ou vers l'arrière)

10 - DIVERS

- 10.2 Marques d'identité
- 10.2.1 emplacement de :
la plaque du constructeur : sur le châssis à l'avant droit
la plaque de réception : sur le châssis à l'avant droit
- 10.2.2 emplacement de la frappe à froid du numéro de série : sur le châssis à l'avant droit à proximité de la plaque constructeur
- 10.2.3 structure du numéro d'identification
- type : TDS
- variante-version : METEOR41H - METEOR41HD
CLA41H - CLA41HD
- n° d'identification : ****
- 10.2.4 le numéro d'identification commencé à 52144

11 - VISITES TECHNIQUES

Sans objet

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du :

- constructeur (1)

~~- représentant accrédité du constructeur (1)~~

que les véhicules de catégorie internationale Sa2, genre MIAR, marque-EVRARD dont les types-variantes-versions suivent : TDS-METEOR41H-METEOR41HD-CLA41H-CLA41HD, livrés carrossés satisfont aux dispositions des articles R31.11, R318.5, R321.20 et R413.13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Nota (2) :-

Mentions particulières (3) :-

Fait à OUTREAU le : 02/01/2007

Le Technicien de l'Industrie et des Mines

D. EYMARD

Vu, et approuvé

Enregistré sous le numéro : V-025-99-04

Fait à GRAVELINES le : 14/02/2007

Pour la D.R.I.R.E., par délégation,

L'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des Mines

Chef du GS du Littoral

F. MODRZEJEWSKI

(1) rayer les mentions inutiles

(2) noter les éventuelles dérogations ministérielles ou niveaux réglementaires

(3) noter les mentions éventuelles à faire apparaître sur le certificat d'immatriculation

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné, HARDI-EVRARD S.A. Rue du 21 mai 1940 62990 BEURAINVILLE

- représentant dûment accrédité de (1):

- constructeur (1):

certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

(2) Dénomination:

(D 1) Marque: EVRARD

(D 2) Type Variante Version: TDS-METEOR41H / ~~METEOR41HD~~ / ~~CLA41H~~ / ~~CLA41HD~~ (†)

(D.3) Dénomination commerciale: METEOR plus 4100 / ~~METEOR classic 4100~~ (†)

(E) Numéro d'identification ou n° d'ordre dans la série du type: **53 773**

(F 1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg): NC

(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg): 8970

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg): NC

(G) Masse en service (G1 + 75) (kg): NC

(G1) Poids à vide national (PV) (kg): (1)

METEOR41H	METEOR41HD	CLA41H	CLA41HD
4320	4420	3430	3530

(J) Catégorie internationale: Sa2

(J 1) Genre national: MIAR

(J 3) Carrosserie (désignation nationale): NON SPEC

(K) Numéro de la réception par type: V-025-99-04

(P1) Cylindrée (cm³): NC

(P2) Puissance nette maximale (kW): NC

(P3) Source d'énergie: NC

(P6) Puissance administrative (CV): NC

(Q) Rapport puissance / masse (uniquement pour motorcycle) (kW/kg): NC

(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): NC

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (db(A)): NC

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (min-1): NC

(V7) CO2 (g/km): NC

(V9) Classe environnementale: NC

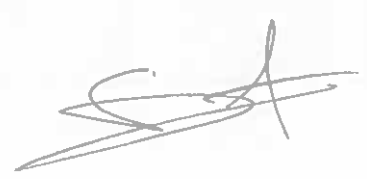
- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)

- sort de nos usines (magasins), le: **20-05-2010**

pour être livré à: **ETS CLOUET FRERES 31800 HEUDECOURT**

Fait à: **BEURAINVILLE**

Le: **20-05-2010**



Nota: Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception par type.

Rappel: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet:

- d'une déclaration à la préfecture,
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions

(1) Rayer la mention inutile

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation

Attestation d'équipement

Pneumatiques: () 300/95R46 () 420/85R38 () 460/85R38

..... () 300/95R52 () 340/85R48 () 270/95R48

520/70R38

() autres (à préciser)

Voie: 1,80 m (à préciser)

Rampes de stabilisation: 36 m (à préciser) () acier aluminium