EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009761917

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/08/2026	26125784

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033K147

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 18 Rue Newton

33370 TRESSES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 040K7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EW-457-DV (F)	18/10/2023	29/03/2018

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV2XZX0G8JB854143	N3G

Type/CNIT	Énergie
VTR3RU1FMA1G5VV1P61626xx8H2xUUU	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

335361

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant Gauche)

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 77%
Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 80% E3: 79% E4: 75%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 14% E2: 9% E3: 2% E4: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 46%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 46%
Efficacité par essieu : E2: 68% E3: 64% E4: 44%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 7% E3: 1% E4: 1%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.9% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m