Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux / et de roues:	4 / 12
1.1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	2 / 3+4
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	2 / 1 + 2
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2 / 3 + 4, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement:	Sans object
4.1.	Ecartement des essieux:	1-2: 1995 mm / 2-3: 2355 mm 3-4: 1370 mm
5.1.	Longueur totale admissible:	10811 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2550 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	Sans object
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3571 mm
Masses		
14.	Masse réelle du véhicule:	10379 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 3692 kg / 2: 3692 kg 3: 1497 kg / 4: 1497 kg
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet:	10379 kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	8425 kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1+2: 6115 kg / 3+4: 2310 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	42000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 8000 kg / 2: 8000 kg 3: 13000 kg / 4: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 16000 kg / 2: 26000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	60000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue:	FR: 32000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque essieu:	FR: 1: 8000 kg / 2: 8000 kg / 3: 10500 kg / 4: 10500 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	FR: 1: 16000 kg / 2: 21000 kg
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble:	FR: 44000 kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	35900 kg
18.2.	Semi-remorque:	0 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	21800 kg
18.4.	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	1000 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	D11K450V EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	10837 cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B:	-
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette (moteur à combustion interne):	338 kW à 1800 min^{-1}
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	-
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	-
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	-
28.	Boite de vitesses (type):	Automatisée
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 13R22.5-158 G / 22.5x9.00 2: 13R22.5-158 G / 22.5x9.00 3: 13R22.5-151 K / 22.5x9.00 4: 13R22.5-151 K / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8.5 bar
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Dispositif d'attelage classe C50, C50-X, S
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - Dc: - V: - S: -

DUPLICATE