



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz France

Parc de Rocquencourt

ROCQUENCOURT (Yvelines)

P-2657-06-03

Ref Mercedes : Axor LCMII Euro5 ou EEV G1829KN - G1833KN

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : MERCEDES-BENZ FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3 - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4 - Désignation commerciale : Axor
0.5 - Catégorie internationale : N3G
0.6 - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP
0.7 - Type : G18 Variantes : 29KN - 33KN

Versions : 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c
36p - 39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p

0.8 - Puissance administrative : 19 CV.

0.7.1 Décodage des T.V.V

Véhicule Axor	G18	P.T.A.C à 19 Tonnes.....	N
Euro V ou EEV, 2 essieux.....	29-33	Empattements.....	36-39-42-45-48-51-54
Variantes moteur.....	K	Cabines.....	Courte (c) Profonde (p)
Version Chantier.....			

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
2 roues simples sur essieu 1,
2 roues jumelées sur essieu 2.

1.1.1 - Emplacement des Roues Motrices : essieu 2.
-sur demande- système de régulation antipatinage, un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système

1.1.2 - Emplacement des roues directrices : essieu 1

1.2 - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieu 1 = 7100 kg [indice mini de charge : (152/-)] 13R22,5 - Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65R 22,5

Maxi essieu 1 = 7500 kg [indice mini de charge : (154/-)] 13R22,5 - Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 385/65 R 22,5

Maxi essieu 1 = 8000 kg [indice mini de charge : (156/-)] 13R22,5 - Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5

Maxi essieu 1 = 9000 kg [indice mini de charge : (160/-)] 385/65 R 22,5

Maxi essieu 2 = 12600kg [indice mini de charge : (-/148)] 13R22,5 - Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5

Maxi essieu 2 = 13000kg [indice mini de charge : (-/149)] 13R22,5 - Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 315/70 R 22,5

-Index mini de vitesse essieu 1 et 2 : G

NOTA : - possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage électropneumatique.

1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, longerons profilés U de section : 286 x 70 x 8

1.4 - Emplacement et disposition du moteur : longitudinal avant

1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	19000	17990	19000	19000	19000	19000	17990	17990	17990	17990
2.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)										
2.2.1 - Sans système de freinage de remorque										
2.2.1.1 - avec remorque sans frein	19750	18740								
2.2.1.1.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1.:	750	750								
2.2.1.2 - avec remorque équipée de freins à inertie	22500	21490								
2.2.1.2.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2.:	3500	3500								
2.2.2 - Avec système de freinage de remorque (avec boîtes de vitesses mécanique)			26000	32000	36000	40000 (#)	26000	32000	36000	40000 (#)
2.3 -										
2.4 - Masse en charge techniquement admissible :	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
2.5 - Charges maximales admissibles										
2.5.1 - Sur l'essieu 1	série : 7100	6890			7100				6890	
	sur demande : 7500	7260			7500				7260	
	sur demande : 8000	7720			8000				7720	
	sur demande : 9000	8505			9000				8505	
2.5.2 - Sur l'essieu 2	série : 12600	11775			12600				11775	
	sur demande : 13000	12140			13000				12140	

(#) Sauf avec boîte de vitesses G 100-12

VERSIONS :	36c	36p	39c	39p	42c	42p	45c	45p	48c	48p	51c	51p	54c	54p
2.6 - Voie essieu 1 :							2,020 - 2,120							
2.7 - Voie essieu 2 :							1,802							
2.8 - Empattements :	3,600		3,900		4,200		4,500		4,800		5,100		5,400	
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :														
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche														
2.9.0 - Total :	6080	6230	6105	6255	6155	6305	6185	6335	6215	6365	6245	6395	6295	6445
2.9.1 - Essieu 1 :	3965	4115	3970	4120	3985	4135	3990	4140	4000	4150	4010	4160	4030	4180
2.9.2 - Essieu 2 :	2115	2115	2135	2135	2170	2170	2195	2195	2215	2215	2235	2235	2265	2265
2.10 - Porte à faux avant :							1,440							
2.11 - Porte à faux arrière :	1,150		1,150		1,150		1,800		1,800		2,100		2,100	
2.12 - Longueur hors tout :	6,190		6,490		6,790		7,740		8,040		8,640		9,190	
2.13 - Largeur hors tout :							2,300/2,490							
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule														
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche														
2.9.0 - Total :	6080	6230	6105	6255	6155	6305	6185	6335	6215	6365	6245	6395	6295	6445
2.9.1 - Essieu 1 - imposé par le freinage :	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
2.9.2 - Essieu 2 - imposé par le freinage :	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
2.10 - Porte à faux avant :							1,440							
2.11 - Porte à faux arrière - techniquement admissible-														
2.11.1 - Mini - sans ferrure ni accessoire :	1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050	
2.11.2 - Maxi - sans ferrure ni accessoire :	2,335		2,535		2,725		2,920		3,120		3,310		3,505	
2.11.3 - Maxi - avec ferrures et accessoires :	2,455		2,655		2,845		3,040		3,240		3,430		3,625	
2.12 - Longueur hors tout :	7,495		7,995		8,485		8,980		9,480		9,970		10,465	
2.13 - Largeur hors tout :							2,300/2,550							
2.14 - Intervalle autorisé pour la projection verticale du centre de gravité de la charge sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :														
2.14.1 - distance mini														
2.14.1.1 - avec charge essieu 2 = 12600 kg :	0,645	0,610	0,695	0,660	0,750	0,705	0,800	0,755	0,855	0,805	0,905	0,855	0,955	0,900
2.14.1.2 - avec charge essieu 2 = 13000 kg :	0,530	0,495	0,575	0,535	0,615	0,575	0,660	0,615	0,700	0,650	0,754	0,690	0,780	0,725
2.14.2 - distance maxi														
2.14.2.1 - avec charge essieu 1 = 7100 kg :	0,820	0,745	0,890	0,805	0,955	0,865	1,025	0,930	1,090	0,990	1,160	1,050	1,225	1,105
2.14.2.2 - avec charge essieu 1 = 7500 kg :	0,930	0,860	1,010	0,935	1,090	1,005	1,170	1,075	1,245	1,145	1,320	1,215	1,395	1,285
2.14.2.3 - avec charge essieu 1 = 8000 kg, 9000 kg (1) :	1,075	1,010	1,165	1,090	1,255	1,175	1,345	1,260	1,435	1,345	1,525	1,425	1,615	1,510
2.15 - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910

(1) : la position Maxi du centre de gravité est calculée seulement pour la charge 8000 kg sur l'essieu 1

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel (voir point 7.9.2), il est admis de pouvoir :

a) Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) (2.1) et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) (2.2) d'une valeur égale au poids de