PROCES-VERBAL DE CONTROLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE D'UN PTAC INFERIEUR OU EGAL A 3,5 TONNES

(Annexe 2 à l'arrêté du 14 mai 2014 relatif au contrôle de conformité initial)

DATE DU CONTROLE :

lundi 12/01/2015

CARROSSIER (nom et adresse):

N° DE CONTROLE : WDB9061531N611600

Mercedes-Benz Molsheim S.A.S. 11 rue Mercedes-Benz F-67 129 Molsheim Cedex

DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION : samedi 19/12/2015(Voir attestation ci jointe)

IDENTIFICATION DU VEHICULE (2) :

(D 1)	Marque : Type Variante Version : Numéro d'identification 906BA50EFMC1250NMEER	
(D 2)	Type Variante Version : Mercedes Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type : 906BA50FFMC1350NMEE:	-Ronz
(E)		COULKS
(F 2)	MIDDOCARA	14 일(전급) 그리
(F 3)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg): Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTAC) (kg):	11000
(G)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg): Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTEA) (kg): Masse en service (G1 + 75) (kg): Poids à vide patient (PTEA) (kg):	3500
(G 1)	Masse en service (G1 + 75) (kg):	7000
(J 1)	Poids à vide national (PV) (kg): Genre national:	2795
(J 3)	Genre national : Carrosserie (désignation nationale) (3) :	2720
(P6)	Puissance administration nationale) (3) :	CTTE
(S 1)	r dissauce administrative (CV).	
(0 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	7
		3

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3),

DIMENSIONS: Longueur: L =6,30 m Largeur: I = 2,10 m Surface L x I =13,23 m²

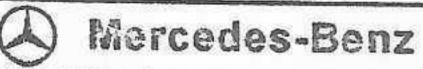
ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

Je soussigné, le carrossier, certifie :

- Disposer d'une qualification en cours de validité au litre de l'article R.321-15 du code de la route ;
- Avoir carrossé le véhicule neuf identifié ci-dessus
- Que ce véhicule peut être immatriculé sans régéption complémentaire compte tenu de ce que :
- le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, pon compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale
 - dans le certificat de conformité (1)
- dans l'accord fourni par son service technique (1) ;

et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.

- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule rexcède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport des marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).



MERCEDES-BENZ MOLSHEIM Fait à Molsheim 11 rue Mercedes-Benz F-67129 MOLSHEIM Cedex Tél. +33 (0)3 83 47 88 00

Fax +33 (C)3 83 47 88 01

Le jeudi 29/01/2015

\$ignature et cachet du carrossier qualifié

rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques nchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.