AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005138441

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/01/2024	24052955

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S038J210**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DE LA VALLÉE FERTILE

38120 FONTANIL CORNILLON
04 76 40 35 14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 049J7005
NOM ET PRENOM : Fabien FERNANDES
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FE-203-NK (F)	14/03/2019	14/03/2019

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA06XZZ2KM825237	N3

Type/CNIT	Energie
N30ARZTR7911549	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

562976

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :BZ-812-PN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.53m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 53%
Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (<30%) E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.6% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-3.7% D:+1.4%