

ITEM NO.	DESCRIPTION	96/53/EC		FR	KG
		40000	44000		
117A	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION				
118	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF				
118.1	DECKSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER				
118.2	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER				
118.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHGEFÜHRT) UNBRAKED TRAILER				
118.4	UNGEbremSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER				
119	TECHNISCH ZULÄSSIGE STUTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT				
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT					
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBrennungsmotor INTERNAL COMBUSTION ENGINE		ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR	
21	BAUFORMSTREICHUNG GEMAß KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676LF51			
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition			
23	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no			
23.1	HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID ELECTRIC VEHICLE	nein no			
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical			
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419		CMP	
26	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL			
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL BIFUEL FLEX FUEL DUAL FUEL ONLY	Einstoffbetrieb mono fuel			
26.2	1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B TYPE 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B				
27	HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT	368 : 1800 1/min		KW	
27.1	HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1 MIN MAXIMUM NET POWER AT			KW	
27.2	HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT			KW	
27.3	HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1 MIN MAXIMUM NET POWER AT	- : 1/min		KW	
27.4	HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER			KW	
28	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box			
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED					
29	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	85		KM/H	
ACHSEN UND RADAUFWÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION					
30.1	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3	A4 A5
30.2	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	1804		MM	
31	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)				
32	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)				
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFWÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes			
35	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 A2 A3 A4 A5			
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD, AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSE S AND THE MAXIMUM SPEED					