

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1. ANZAHL DER AXSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2/16								
2. ANZAHL UND LAGE DER AXSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/12								
3. GELENKTE AXSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1/11								
4. ANGETRIEBENE AXSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1/2, 1/2								
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS									
1. RADSTAND WHEELBASE	3900								
2. AXSENABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5					
3. LÄNGE LENGTH	6283								
4. BREITE WIDTH	2500								
5. HOHE HEIGHT	3889								
6. SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERT) FIFTHWHEEL LEAD (FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM))	585 - 585								
7. ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHANGERVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	4790 - 4790								
8. LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGTH OF LOADING AREA									
9. HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG	908								
MASSEN MASSES									
1. MASSE IN FAHRRABERHEIM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	08116								
2. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1	T2	T3						
3. TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	08116								
TECHNISCHE ZULASSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES									
1. TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LOADED MASS	19000								
2. TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE AXSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5				
3. TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE AXSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3						
4. TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	44000								
FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN VERKEHR VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE MASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS IN NATIONAL TRAFFIC									
1. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS	18000								
2. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE VORGESCHENNE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE AXSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5				
3. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE AXSGRUPPE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3						

17.4. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	98/03/EC	FR	44000	KG	
18. TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF					
18.1. DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER				KG	
18.2. SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER	26470			KG	
18.3. ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHGEFÜHRT) CENTRAL AXLE HANGERS (NOT THROUGH)	-/-			KG	
18.4. UNGEHEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER				KG	
19. TECHNISCHE ZULASSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	10884			KG	
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT					
20. HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	MAN				
21. BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEWÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676F51				
22. ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition				
23. REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no				
23.1. HYBRID-ELEKTRO-FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no				
24. ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical				
25. HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419			CM³	
26. KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL				
26.1. EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR SINGLE FUEL MOTOR/BIVALENT DRIVE/FLEX FUEL MOTOR	Einstoffbetrieb single fuel				
26.2. NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B ONLY TWO FUEL ONLY TYPE 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B					
HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT					
27.1. HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1500 U/min MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM	368	1800	1/min	KW	
27.2. HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT				KW	
27.3. HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1500 U/min MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM			1/min	KW	
27.4. HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER				KW	
28. GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box				
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED					
29. HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	85			KM/H	
ACHSEN UND RAUFAUFGANG AXLES AND SUSPENSION					
30.1. SPURWEITE JEDER GELENKTE AXSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3	A4	A5
30.2. SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN AXSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	2045				
31. LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)					
32. LAGE DER BELASTBAREN AXSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)					
33. ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes				
35. REIFEN/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1: 175/70 R13C 82H A2: 175/70 R13C 82H A3: 175/70 R13C 82H A4: 175/70 R13C 82H A5: 175/70 R13C 82H				
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULASSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.					

BREMSANLAGE BRAKES									
36. ANHÄNGER BREMSANSCHLUSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	pneumatisch pneumatical								
37. DRUCK IN DER VERSORGLINGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	8,5								
AUFBAU BODYWORK									
38. CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	BC								
39. FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE									
41. ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 links und 1 rechts 2 left and 1 right								
42. ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS INCLUDING THE DRIVER'S SEAT(S)	2								
42.1. SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHEDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY									
42.2. ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER'S SEAT)	-/								
42.3. ZUGÄNGLICHEN SITZPLATZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITIONS									
43. ANZAHL DER STEHPLATZE NUMBER OF STANDING PLACES									
VERBINDEREINRICHTUNG COUPLING DEVICE									
44. GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHANGEVORRICHTUNG (SO FERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R-01 0367 / E1 55R-01 0116								
45.1. KENNWERTE DMS/II CHARACTERISTIC VALUES DMS/II	D	V	SU	20	KN / KG				
UNWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES									
46. GERAUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH MOTORDEHZAHL / FAHRGERÄUSCH 87 : 1350 1/min / 80	DB(A)								
47. ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	EURO VI C								
48. ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 672/2014								
RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE (CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT)									
49.1. KRYPTOGRAPHISCHER HASH DER AUSGABEDATEI CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE OUTPUT FILE	0,50								
DIVERSES MISCELLANEOUS									
50. TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS									
51. BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 WITH SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION ACCORDING TO ANHANG II SECTION 5									
52. ANMERKUNGEN REMARKS									
FAHRZEUG IST MIT RETARDER AUSGERÜSTET* VEHICLE IS EQUIPPED WITH RETARDER*									
06XV6Z7 / 600158340 / 1899244									