EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21985927

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/06/2025	25001864

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014Z115

(9) RAISON SOCIALE : CMPL Bretteville l'orgueilleuse

(3) COORDONNÉES : LA GARE-CR N 3 DE BALLEROY
14740 BRETTEVILLE L'ORGUEILLEUSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DA-841-QH (F)	21/11/2013	28/05/1999

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF622ACA0A0014694

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 22ACA4X

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

969135

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche Droite)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 2.41 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 56%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.6% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0%