EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

Réf : 760332

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

primé : Z 02405699

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
ntrôle technique périodique	30/12/2025	25002131

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

vorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

ntrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

'AGRÉMENT : S056Z105

RAISON SOCIALE : SARL CTPL CENTRE BRETAGNE

COORDONNÉES : LA VIEILLE HOUSSAYE
56300 ST THURIAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

D'AGRÉMENT : 056Z7011

NATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BJ-589-JN (F)	08/07/2019	09/01/2006
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
M.A.N.	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAH92ZZX6L042756	N3
Type/CNIT	**Énergie**
H92PM10R	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

783016

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 9166 YN 56

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

N° PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.20 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 82%
Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 85% E3 : 88% E4 : 75%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 7% E3 : 17% E4 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 53%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 53%
Efficacité par essieu : E2 : 73% E3 : 67% E4 : 71%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1% E3 : 19% E4 : 6%

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.8% D : -1.8% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m

DATA - PVR - 03/2025