



**FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER**  
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

WMA22SZZ4HM750685

**TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE  
DER FAHRZEUGKOMBINATION**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE  
VEHICLE IN RUNNING ORDER

65000 kg

**Voraussetzung ist eine Verbindungseinrichtung mit entsprechendem D-Wert und eine durchgehende Bremsanlage. Werden die Bestimmungen des nationalen Kraftfahrzeugrechtes nicht eingehalten, so ist bei der zuständigen Verwaltungsbehörde eine Ausnahmegenehmigung zu erwirken.**

A coupling device with compliant D-value and a continuous braking system is compulsory. If national regulations and limits are exceeded an exceptional permission from local authorities is necessary.

**TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS

19000 kg

**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE ACHSE 1**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON AXLE 1

8000 kg

**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE ACHSE 2**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON AXLE 2

13000 kg

**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE ACHSE 3**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON AXLE 3

kg

**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE ACHSE 4**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON AXLE 4

kg

**TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE ACHSE 5**  
TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON AXLE 5

kg

**BEI EINER MAXIMALEN AUSLASTUNG DER ANTRIEBSACHSE(N) VON**  
AT A MAXIMUM MASS ON THE POWERED AXLE(S) OF

13000.0 kg

**BETRÄGT DIE STEIGFÄHIGKEIT**  
THE CLIMBING PERFORMANCE IS

9 %

**Zur Berechnung der Steigfähigkeit wurden ein Kraftschlusskoeffizient von 0,5 und ein Rollwiderstandsbeiwert von 0,01 angenommen.**

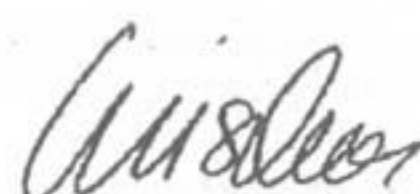
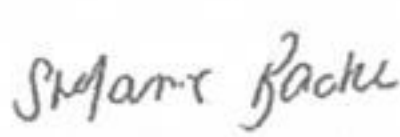
For the determination of the climbing performance an adhesion coefficient of 0.5 and a rolling friction coefficient of 0.01 was used.

**Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Steigfähigkeitswerte aufgrund veränderter Kraftschluss- und Rollwiderstandskoeffizienten in Bezug auf die tatsächliche Fahrbahnbeschaffenheit stark variieren können. Im Zweifelsfall ist eine Anfrage bei der zuständigen Straßenerhaltungsorganisation oder Behörde erforderlich.**

Please note that there are large variations in the climbing performance according to actual road conditions that do not comply to these theoretical values. In case of doubt contact the local authorities for exact determination.

**Die technischen Grenzwerte dieser Bestätigung können die innerhalb von COC-Dokumenten und Fabrikschildern gemachten Angaben überschreiten. Damit verbundene Einschränkungen entnehmen Sie bitte der Auftragsbestätigung des Fahrzeugs.**

The technical values in this conformation may exceed the data in the COC document or the factory plate. Related restrictions are listed in the order confirmation of the vehicle.

MAN TRUCK & BUS  
Aktiengesellschaft  
Dachauer Straße 667  
80995 München

i.V. Kirschner

i.V. Backer