



N° d'imprimé : Z003207202

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26228077
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
18/03/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S042Z075		
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20		
(3) COORDONNÉES : 1668 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 042Z7000		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EM-428-ZE (F)	01/06/2017	01/06/2017
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA22SZZ4HM750685	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
N3GARZTR630P524	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
308 661		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 0.5 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EE-099-TR	Efficacité globale (>=50%) : 51%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 42%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre (<20%) : E1 : 14% E2 : 3%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 31 %	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (>=25%) : 31%	
	Efficacité par essieu : E2 : 55%	
	Déséquilibre (<30%) : E2 : 8%	
	Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.2% h <0.8m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.3% D : -1.3%	