## ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE
## GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER<br>NUMBER OF AXLES AND WHEELS | 2 / 4 |
| 1.1 | ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG<br>NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS | 1 / 2. |
| 2 | GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE)<br>STEERED AXLES (NUMBER, POSITION) | 1 / 1. |
| 3 | ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG)<br>POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION) | 2 / 1. / 2. / -<br>2 / 1 / 2 / - |

## ABMESSUNGEN
## MAIN DIMENSIONS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | RADSTAND<br>WHEELBASE | | 3600 | | | | MM |
| 4.1 | ACHSABSTÄNDE<br>AXLE SPACING | A1-A2<br>3600 | A2-A3<br>- | A3-A4<br>- | A4-A5<br>- | | MM |
| 5 | LÄNGE<br>LENGTH | | 5945 | | | | MM |
| 6. | BREITE<br>WIDTH | | 2550 | | | | MM |
| 7 | HÖHE<br>HEIGHT | | 3350 | | | | MM |
| 8 | SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT)<br>FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM) | | 585 - 585 | | | | MM |
| 9. | ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM)<br>DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM | | 4490 - 4490 | | | | MM |
| 11. | LÄNGE DER LADEFLÄCHE<br>LENGHT OF LOADING AREA | | - | | | | MM |
| 12. | HINTERER ÜBERHANG<br>REAR OVERHANG | | 870 | | | | MM |

## MASSEN
## MASSES

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13. | MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND<br>MASS IN RUNNING ORDER | | 07850 | | | KG |
| 13.1 | VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN<br>DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES | T1<br>5545 | T2<br>2305 | T3<br>- | | KG |
| 13.2. | TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS<br>ACTUAL MASS OF THE VEHICLE | | 07850 | | | KG |
| 16 | TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES | | | | | |
| 16.1. | TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS | | 19000 | | | KG |
| 16.2. | TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE | A1<br>8000 | A2<br>13000 | A3<br>- | A4<br>- | A5<br>- | KG |
| 16.3 | TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP | T1<br>- | T2<br>- | T3<br>- | | | KG |
| 16.4. | TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION | | 62000 | | | | KG |
| 17 | FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN<br>INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC | | | | | | |
| 17.1 | FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE<br>INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS | | 96/53/EC<br>18000 | FR<br>19000 | | | KG |
| 17.2. | FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE<br>INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE | | 96/53/EC | FR | | | KG |
| | | A1 | 8000 | 8000 | | | |
| | | A2 | 11500 | 13000 | | | |
| | | A3 | - | - | | | |
| | | A4 | - | - | | | |
| | | A5 | - | - | | | |
| 17.3 | FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE<br>INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP | | 96/53/EC | FR | | | KG |
| | | T1 | - | - | | | |
| | | T2 | - | - | | | |
| | | T3 | - | - | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.4 | FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION<br>INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION | 96/53/EC<br>40000 | FR<br>44000 | KG |
| 18 | TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF | | | |
| 18.1. | DEICHSELANHÄNGERS<br>DRAWBAR TRAILER | - | | KG |
| 18.2 | SATTELANHÄNGERS<br>SEMI-TRAILER | 45243 | | KG |
| 18.3 | ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG. DURCHG.) | - / - | | KG |
| 18.4. | UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS<br>UNBRAKED TRAILER | - | | KG |
| 19 | TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT<br>TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT | 11160 | | KG |

## ANTRIEBSMASCHINE
## POWER PLANT

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20. | HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE<br>MANUFACTURER OF THE ENGINE | VERBRENNUNGSMOTOR<br>INTERNAL COMBUSTION ENGINE | ELEKTROMOTOR<br>ELECTRIC MOTOR | |
| | | MAN | - | |
| 21 | BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR<br>ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE | D2676LF51 | - | |
| 22 | ARBEITSVERFAHREN<br>WORKING PRINCIPLE | Selbstzündung<br>compression ignition | -<br>- | |
| 23. | REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB<br>PURE ELECTRIC | nein<br>no | | |
| 23.1 | HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG<br>HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE | nein<br>no | | |
| 24 | ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER<br>NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS | 6<br>in Reihe stehend<br>6<br>in line vertical | -<br>-<br>-<br>- | |
| 25. | HUBRAUM<br>ENGINE CAPACITY | 12419 | - | CM³ |
| 26. | KRAFTSTOFF<br>FUEL | DIESEL<br>DIESEL | -<br>- | |
| 26.1. | EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR | Einstoffbetrieb<br>mono fuel | | |
| 26.2. | NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B | - | | |
| 27. | HÖCHSTLEISTUNG<br>MAXIMUM NET POWER AT | | | |
| 27.1 | HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN<br>MAXIMUM NET POWER AT | 368 : 1800 1/min | - | KW |
| 27.2 | HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG<br>MAXIMUM HOURLY OUTPUT | - | - | KW |
| 27.3 | HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN | - | - : - 1/min | KW |
| 27.4 | HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG<br>MAXIMUM 30 MINUTES POWER | - | - | KW |
| 28. | GETRIEBE (TYP)<br>GEARBOX (TYPE) | automatisiertes Schaltgetriebe<br>automated manual gear box | | |

## HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
## MAXIMUM SPEED

| | | | |
|---|---|---|---|
| 29 | HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT<br>MAXIMUM SPEED | 90 | KM/H |

## ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG
## AXLES AND SUSPENSION

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.1 | SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE<br>TRACK OF EACH STEERED AXLE | A1<br>2064 | A2<br>- | A3<br>- | A4<br>- | A5<br>- | MM |
| 30.2 | SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN<br>TRACK OF ALL OTHER AXLES | - | 1820 | - | - | - | MM |
| 31. | LAGE DER HUBACHSE(N)<br>POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S) | - | | | | | |
| 32 | LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N)<br>POSITION OF LOADABLE AXLE(S) | - | | | | | |
| 33 | ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG<br>DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT | Ja<br>yes | | | | | |
| 35. | REIFEN-/RADKOMBINATION<br>TYRE/WHEEL COMBINATION | A1<br>A2<br>A3<br>A4<br>A5 | | | | | |

ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG.
OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED

## BREMSANLAGE
## BRAKES

| | | | |
|---|---|---|---|
| 36 | ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH<br>TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC | pneumatisch<br>pneumatical | |
| 37 | DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS<br>PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM | 8,5 | BAR |

## AUFBAU
## BODYWORK

| | | |
|---|---|---|
| 38. | CODE DES AUFBAUS<br>CODE FOR BODYWORK | BC |
| 39. | FAHRZEUGKLASSE<br>CLASS OF VEHICLE | - |
| 41 | ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN<br>NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS | 2 1 links und 1 rechts<br>2 1 left and 1 right |
| 42. | ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES)<br>NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER) | 2 |
| 42.1 | SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND)<br>SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY | - |
| 42.2. | ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES)<br>NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER) | - / - |
| 42.3. | ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE | - |
| 43. | ANZAHL DER STEHPLÄTZE<br>NUMBER OF STANDING PLACES | - |

## VERBINDUNGSEINRICHTUNG
## COUPLING DEVICE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 44 | GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT)<br>APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED) | E1 55R-01 0368 / E1 55R-01 0116<br>- / -<br>- / - | | | |
| 45.1. | KENNWERTE D/V/S/U<br>CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U | D<br>152.0 | V<br>- | S/U<br>20 | KN / KG |

## UMWELTVERTRÄGLICHKEIT
## ENVIRONMENTAL PERFORMANCES

| | | | |
|---|---|---|---|
| 46. | GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH<br>SOUND LEVEL / STATIONARY / DRIVE BY | 84 : 1350 1/min / 80 | DB(A) |
| 47 | ABGASNORM<br>EXHAUST EMISSION LEVEL | Euro VI; C | |
| 48. | ABGASEMISSIONEN<br>NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS<br>EXHAUST EMISSIONS<br>NUMBER OF THE BASIC LEGISLATIVE ACT AND THE LATEST AMENDING ACT APPLIED | VO 595/2009 VO 627/2014 | |

| ESC Type 1 | 1.1. 1.2. | ETC** | 2.1 | EURO 6 | 1.2. WHSC | 2.2. WHTC | G/KWH MG/KWH #/KWH M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

*NUR FÜR ≥ EURO5; ** ETC NUR FÜR ≥ EURO4
*ONLY FOR ≥ EURO5; **ETC ONLY FOR ≥ EURO4

| | | | |
|---|---|---|---|
| 48.1. | RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN)<br>SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT | 0,50 | $M^{-1}$ |

## DIVERSES
## MISCELLANEOUS

| | | |
|---|---|---|
| 50 | TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER<br>TYPE APPROVED ACCORDING TO THE CONSTRUCTION REGULATIONS FOR THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS | - |
| 51 | BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5<br>FOR VEHICLES WITH SPECIAL PURPOSE: DESIGNATION ACCORDING TO ANNEX II NUMBER 5 | - |
| 52. | ANMERKUNGEN<br>REMARKS | |

2255256 / 600146708 / 1134726