



N° d'imprimé : K009513158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037530
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/02/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S074K154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Zone des Bracots Lieudit Les Communaux 74890 BONS EN CHABLAIS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 074K7005 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DK-155-QD (F)	Date d'immatriculation 12/03/2024	Date de 1ère mise en circulation 19/03/1990
Marque DIEBOLT	Genre SREM	Carrosserie BETON
(1) N° dans la série du type (VIN) VF9S333MX00166071	(5) Catégorie internationale O4	
Type/CNIT S333MX	Énergie	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FV-249-VX		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Frein de service : Efficacité globale (≥ 40%) : global: 48% Efficacité par essieu : E1: 45% E2: 52% Déséquilibre (< 20%) : E1: 16% E2: 8% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits		



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX