


DEUTZ

1	 <b>REPUBBLICA ITALIANA AB 0851480</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	<b>TARGA</b> AC401P SD-5
---	--	--------------------------------

N° 5000861PN UFFICIO PROVINCIALE DI: PORDENONE  
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 AZIENDA AGRICOLA



CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD  
 FABBRICA/TIPO- DEUTZ-FAHR AGRARTECHNIK TT2 AGROTRON 90P  
 OMOLOGAZ- DM32678MAE5T07B  
 TELAIO-8008-4080

Imposta di bollo assolta mediante versamento in 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.	<b>ANNO IMMATRICOLAZIONE</b> PORDENONE	PN 05/05/2000 25/10/2013	 DIRETTORE
---	---	-----------------------------	---

3	N° 5000861PNOB1113	TARGA	AC401P
---	--------------------	-------	--------



5	<del>N° 5000861PNOB1113</del>	<del>TARGA</del>	<del>AC401P</del>
---	-------------------------------	------------------	-------------------

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. CCIAA DEL 25/10/13  
 \*\*\*\*\*



2

N° S000861PNO81113 07PNO31725 25/10/13 TARGA AC401P  
MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	KHD	lunghezza	m 4,604	tara (1)	4460	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m 2,500	portata (2)		
cilindrata cm <sup>3</sup>	3192,00	assi	n. 2	complessiva		
pot. max kW	68,70	distanza interassi	I 2,419	rimorchiabile (3)	6000	
		II		max autotreno		
		III		su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
		max				
		a sedere max				
		di servizio				
TRASMISSIONE						
tipo cambio	MEC					
PNEUMATICI		A=380/70R28 127A8 P=600/65 R34 145A8				
SILENZIATORE		AMMESSO		dB controllo usati (4)		90 n° giri/min. 2000
Vel. max eff. km/h		Avanzamento ralla mm				

4

N° S000861PNO81113

TARGA

AC401P

PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI  
CAT. C-APPR. DGM GA 3418- SBALZO CM. 68  
H DA CM. 072 A 100 MASSA VERTIC. MAX  
NORMALE KG. 1190-POT. (ZAVORR.) KG. 1290  
PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE  
MOTORE: KHD BF4M1012EC CODE 65T  
CAMBIO: 36 MARCE AV. +12 RM. - LUNGHEZZA  
SENZA ZAVORRA M. 4,169. PNEUMATICI  
ALTERNATIVI: A=16.9 R24 134 A8; 420/  
70 R24 130A8; 460/70 R24 132A8; 480/65  
R24 127A8; P=9.5 R48 136A8; 480/70 R  
38 145A8; 16.9 R38 141A8; 520/70 R34  
148 A8; 540/70 R34 150A8. ALLESTIMENTO  
CON CABINA DI PROTEZIONE DEUTZ-FAHR  
TIPO TTK1 APPR DECD CSS 0338. VELOCITA'  
VERIFICATA KM.H 43,2.- TRATTR.  
DOTATA DI IMPIANTO FRENATURA MISTO E  
AUTOMATICO PNEUMATICO DEI RIMORCHI.  
ULTERIORI GANCI DI TRAINO: DGM GA  
3470D2 14T V2 (CAR VER S.Z. KG 1170;  
C.Z. KG1270; H. CM 37/92,5; SB. CM 74;

6

N° S000861PNO81113

TARGA

AC401P

MASSA RIMORCH. KG 14000); - DGM GA  
3419 D3 20T V2,5 (CAR VER S.Z. KG1170  
C.Z. KG1270; H. CM 37/92,5; SB CM 74;  
MASSA RIMORCH. KG17800). ESISTE UN ALLESTIMENTO  
CON SOLLEV. ANTER. SENZA ZAVORRA IN TAL CASO  
LUNGH. M. 4,684; MASSA IN ORDINE DI MARCIA  
KG4560; MASSA RIMORCH. CON GANCIO D3 KG 18200.  
PRESCRIZIONI CIRCOLAZ.: PEDALI FRENO  
SERVIZIO ACCOPPIATI; SU STRADA LUCI  
LAVORO OCCULTATE.