



N° d'imprimé : K 009234432

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25049633

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

*La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique*

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2026

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI de Gournier - 15 Allée du Port

26200 MONTELIMAR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026K7024

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AN-741-WM (F)	30/05/2018	22/03/2010
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF634FPA000006280	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
34FPA1CM243E10	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

AN-741-WM (F)

30/05/2018

22/03/2010

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF634FPA000006280

N3G

Type/CNIT

Énergie

34FPA1CM243E10

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

418462

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 77%

Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 77% E3: 77% E4: 73%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 1% E2: 11% E3: 1% E4: 7%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 61%**Frein de secours :**Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 61%

Efficacité par essieu : E2: 85% E3: 72% E4: 71%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 5% E3: 10% E4: 4%**Feux de croisement (-1% à -3%) :** G: -1.1% D: -1.6% h: de 1 m à 1,2 m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25049469

DATE : 16/09/2025

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S026K072