

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Page 1

Le soussigné Albert Ślaski, Ingénieur Logistique

certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): Sorel

0.2. Type: TR1

Variante: PK0

Version: 50PRd20

0.2.1. Nom commercial: SANS OBJET

0.2.2.1. N/A

0.2.3. Identifiants: non applicable 0.2.3.1. Identificateur de la famille d'interpolation:
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT: N/A 0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS: N/A
0.2.3.4. Identificateur de la famille de charges routières: N/A
0.2.3.5. Identifiant de la famille Matrice de charge routière (le cas échéant): N/A
0.2.3.6. Identifiant de la famille de régénération-périodique: N/A
0.2.3.7. Identificateur de la famille d'essais d'émissions par évaporation: N/A

0.4. Catégorie de véhicule: O1

0.5. Nom de l'entreprise et adresse du fabricant:

Sorelpol Sp. z o.o. Ul. Bema 87 01-233, Warszawa, Polska

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:

Collé sur le côté avant droit de la carrosserie

Emplacement du numéro d'identification du véhicule:

Sur la plaque du constructeur et sur le côté avant droit de la carrosserie

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):

Okoru Global S.L.U., Poligono Industrial de Barros 29, 39408 Barros, Cantabria,
Hiszpania/Spain; Rulquin, Rue des Trezelots, 54425 Pulnoy, Francia/France

0.10. Numéro d'identification du véhicule: SXER2263RRS300007

0.11. Date de production du véhicule 2024-03-06

correspond en tous points au type décrit dans l'agrément

e20*2018/858*00035*01 publié le 2022-07-15

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite
utilisant des unités métriques / impériales pour les compteurs de vitesse et des unités
métriques / impériales pour les odomètres (le cas échéant)

Chwałkowo

2024-03-07

(Lieu et date)

(Signature)

SORELPOL Sp. z o.o.
01-233, WARSZAWA, ul. Bema 87
NIP 527-010-28-07, Regon 002030821
PPH SORELPOL Sp. z o.o.
Oddział Wrocław, 63-840 Krobie
tel. 65/571-11-24, fax 65/571-10-10

(D.2.1) Code National d'Identification du Type (CNIT): 1

Page 2

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux: 1 et roues: 2

Dimensions principales

4. Empattement: 2385 mm 4.1. Écartement des essieux: 0-1 2385 1-2 - 2-3 - mm
5. Longueur: 3780 mm 6. Largeur: 1780 mm 7. Largeur: 680 mm
10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule: 3745 mm
11. Longueur de la zone de chargement: 2630 mm
12. Porte-à-faux arrière: 1360 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche: 167 kg
13.1. Répartition de cette masse entre les 1 157 kg 2 167 kg
13.2. Masse réelle du véhicule: 167 kg
16. Masse totale maximale: 500 kg
16.1. Poids total maximum: 500 kg
16.2. Masse maximale sur chaque essieu: 1 500 kg 2 - kg
16.3. Masse maximale sur chaque groupe d'essieux: 1 500 kg 2 - kg
17. Immatriculation et masses maximales admissibles en service en trafic national / international: 1 750 kg 2 750 kg
17.1. Enregistrement / en service masse maximale en charge: 1 750 kg 2 750 kg
17.2. Masse maximale en charge prévue d'immatriculation / en service sur chaque essieu: 1 750 kg 2 750 kg
17.3. Masse en charge maximale admissible d'immatriculation / en service sur chaque groupe d'essieux: 1 750 kg 2 750 kg

19. Charge statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque:
d'une remorque à essieu central: 50 kg
Vitesse maximale: 140 km/h
Essieux et suspension
30.1. Voie de chaque essieu directeur: - mm 30.2. Suivi de tous les autres essieux: 1570 mm
31. Position du ou des essieux relevables: - 32. Position du ou des essieux chargeables: -
33. Essieu (s) à suspension pneumatique ou équivalent à pneumatique: non
35. Combinaison pneumatiques / roues: 165/70 R13 74N / 4.00x13 - ET=20-40

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque: -
Carrosserie
38. Code de la carrosserie: DC01
Dispositif d'attelage
44. Numéro du certificat d'homologation ou marque d'homologation du dispositif d'attelage (le cas échéant): E1*55R-01/06*2211/E1 55R-01

Divers

45.1. Valeurs caractéristiques: D: 7.7 / V: - / S: 75 / U: -
50. L'homologation de type est accordée conformément aux exigences de conception pour le transport de marchandises énoncées dans le règlement no 105 de l'ONU de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe
51. Pour les véhicules à usage spécial: - désignation selon la partie A, point 5 de l'annexe I du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil: définie dans le règlement no 105 des Nations unies de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies
52. Remarques: PL263+

- Tête d'attelage en option D=7,2kN S=75kg: E4*55R01/08*0027; E1 55R-01 0232
- La hauteur et la masse peuvent varier en fonction des options montées
- Remorque avec ridelles montées: hauteur = 1000mm et masse = 215kg
- Combinaisons pneumatiques / roues en option:
145/70 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 145/70 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40; 145 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 145 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40;
145/80 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 145/80 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40; 145/80 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 145/80 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40;
155/70 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 155/70 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40; 155/70 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 155/70 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40;
155/80 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 155/80 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40; 155/80 R13 74N/4.00x13 - ET=0; 155/80 R13 74N/4.00x13 - ET=20-40