



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008694414

N° DU PROCÈS-VERBAL

24044524

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/05/2024

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI de Gournier - 15 Allée du Port
26200 MONTELIMAR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 007K7001

NOM ET PRÉNOM : GODIN NICOLAS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FJ-501-WE (F)

Date d'immatriculation

19/09/2019

Date de 1ère mise en circulation

25/06/2008

Marque

RENAULT

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF634HPA000000053

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

34HPA2CL237E

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

263176

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 7883 XC 26

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.57 \text{ m}^{-1}$) :

C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 78%

Efficacité par essieu : E1: 92% E2: 67%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 8%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 55%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 55%

Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 55%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 6% E2: 4%

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.1% D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m