



Rapport d'Histoire de Véhicule # 73316320
Date du rapport: 08 octobre 2026 | 14h56 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: S10-2

2017 GMC CANYON SLT

Camion | 4 Cylindres | Diesel

1GTP6DE15H1294779

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 18 201 MI



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Reconstruit/Réparable)



2 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Aucun rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation
trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 08 octobre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 13 juil. 2018	n/a	
	Accident rapporté: Accident reported: minor to moderate damage Damage to rear Airbags did not deploy	
	Détail des dommages: Accident reported: minor to moderate damage Damage to rear Airbags did not deploy	
	Détail des dommages: TOTAL LOSS VEHICLE Vehicle declared a total loss by an insurance company Collision damage reported	



Immatriculation

❗ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Reconstruit/Réparable**.

Details:

Un véhicule récupéré qui a été réparé. Il doit avoir été certifié ou avoir passé avec succès une inspection avant de pouvoir à nouveau être immatriculé.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

❗ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants aux **États-Unis** (du plus ancien au plus récent):

- Dans l'État **Texas**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.
- Dans l'État **Texas** avec le statut **Récupéré**

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
26 juil. 2017		Group 1 Buick GMC North Houston, Texas, États-Unis	Véhicule entretenu • Pre-delivery inspection completed • Emissions or safety inspection performed • Wheel locks installed
13 juin 2018	18 201 MI	Gunn Buick GMC Live Oak, Texas, États-Unis	Véhicule entretenu • Maintenance inspection completed • Four wheel alignment performed • Tire(s) balanced • Tires rotated



Rappels non réglés

✓ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter GMC ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls).
(<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 26 juil. 2017		Group 1 Buick GMC North Houston, Texas, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
 26 août 2017		Bureau des véhicules automobiles Texas, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour Prêt ou droit de rétention signalé Premier propriétaire signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc
12 déc. 2017		GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N172118140
 13 juin 2018	18 201 MI	Gunn Buick GMC Live Oak, Texas, États-Unis	Dossier de service	Véhicule entretenu
13 juil. 2018		Accident rapporté	Événement de dommage	Accident Rapporté: • minor to moderate damage • Damage to rear • Airbags did not deploy
13 juil. 2018			Événement de dommage	Accident Rapporté: • minor to moderate damage • Damage to rear • Airbags did not deploy
13 juil. 2018			Événement de dommage	TOTAL LOSS VEHICLE Vehicle declared a total loss by an insurance company Collision damage reported
 4 sept. 2018		Bureau des véhicules automobiles Texas, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Titre émis ou mis à jour Couleur du véhicule décrite comme blanc

1GTP6DE15H1294779

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
 14 sept. 2018	Texas, États-Unis	Événement d'immatriculation	Salvage
 14 sept. 2018	Bureau des véhicules automobiles Texas, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Vehicle color noted as white
19 oct. 2018	Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
 19 oct. 2018	Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx). Importé au Canada en tant que : Reconstruit/Réparable Affaire/dossier: Date d'importation : 10-19-2018 Est entre aux douanes : 10-19-2018 Date d'inspection : 05-22-2019
29 août 2019	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
29 août 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
11 mars 2020	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
11 mars 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
12 mars 2020	GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N192273630
7 avr. 2021	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial

1GTP6DE15H1294779



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

