



N° d'imprimé : K009429012

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26050942

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI de Gournier - 15 Allée du Port
26200 MONTELIMAR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069K7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays
7883 XC 26 (F)Date d'immatriculation
27/09/2005Date de 1ère mise en circulation
01/03/2005

Marque

CASTERA

Genre

SREM

Carrosserie

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

VGV3SS34TEA1T0044

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

3SS34TS0B

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FJ-501-WE

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

- 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 3)
- 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (Essieu 2 Essieu 3)

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Droite Gauche)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 75%
Efficacité par essieu : E1: 84% E2: 69% E3: 75%
Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 19% E3: 35%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits