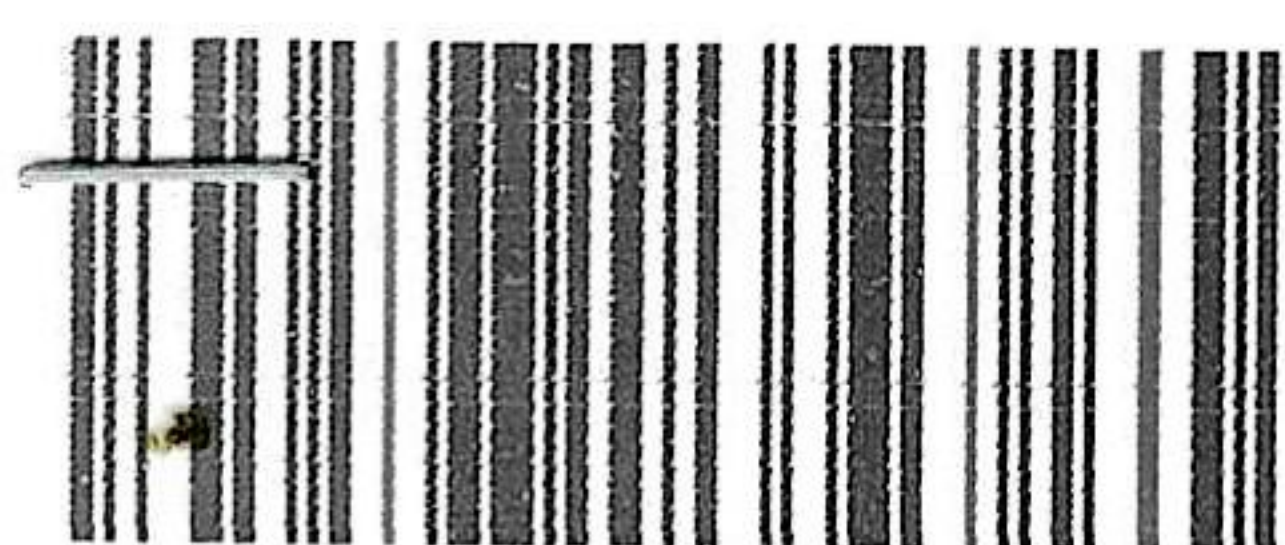




N° D'IMPRIMÉ : ZD12729475

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SØ9-10

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/03/2026		26008653	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion (AR) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVG) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVD) 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S082Z119					
(9) RAISON SOCIALE :CTA BRESSOLS					
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc					
82710 BRESSOLS					
Tel:09 52 70 73 02					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031S1493					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
BT-618-XY (F)	13/09/2011	31/05/2011			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	BOXER				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3YCBMFB11978241	N1	CTTE			
Type/CNIT	Énergie				
YCBMFBBX	GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
94467					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-4.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		3%	
Forces verticales :	1336 daN		847 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	491 daN	486 daN	313 daN	274 daN
Déséquilibre (<20%) :	1%		13%	
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	486 daN	313 daN	274 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	71			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+2.0%	-3.1%		