EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009533418

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	12/03/2026	26159653

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau
Z.I. des Landiers Nord
73000 CHAMBERY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-127-YV (F)	05/10/2011	05/10/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624CPD000003839	N3

Type/CNIT	Énergie
24CPD16 DM2 58E13	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

343947

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GS-919-MC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26159624 DATE : 11/03/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S073K057

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
3.3.1.b.1.	MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
5.3.2.c.1.	AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 3 Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 62% E3: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 19% E3: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 38%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 38%
Efficacité par essieu : E2: 58% E3: 65%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 17% E3: 7%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.1% D: -0.9% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.2% D: 0.1%