



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

S05-80

N° D'IMPRIMÉ : ZP17646115

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		11/09/2025		25007255																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b></p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
10/11/2025																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																												
<b>(9) RAISON SOCIALE</b> CTA BRESSOLS																																																																												
<b>(3) COORDONNÉES</b> 1231 B chemin du pastenc																																																																												
82710 BRESSOLS																																																																												
Tel:09 52 70 73 02																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<b>(2) Immatriculation et pays</b>		<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>																																																																									
BK-492-FV (F)		14/03/2011	14/03/2011																																																																									
<b>Marque</b>		<b>Désignation commerciale</b>																																																																										
CITROEN		NEMO																																																																										
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>		<b>(5) Catégorie internationale</b>		<b>Genre</b>																																																																								
VF7AA8HSCB8135915		N1		CTTE																																																																								
<b>Type/CNIT</b>			<b>Énergie</b>																																																																									
N10CTRCT000C868			GO																																																																									
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
209928			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">761 daN</td> <td colspan="2">510 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>280 daN</td> <td>170 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">21%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>280 daN</td> <td>170 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">66</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.45 m-1)</td> <td>C3 : 0.58</td> <td>C4 : 0.68</td> <td>C5 : 0.60</td> <td colspan="2">Moyenne : 0.63</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-1.9%</td> <td colspan="2">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		1%		Forces verticales :	761 daN		510 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	265 daN	280 daN	170 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	6%		21%		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	280 daN	170 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	66				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées (1.45 m-1)	C3 : 0.58	C4 : 0.68	C5 : 0.60	Moyenne : 0.63		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%		-2.3%	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		1%																																																																									
Forces verticales :	761 daN		510 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	265 daN	280 daN	170 daN	135 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	6%		21%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	280 daN	170 daN	135 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50%) :	66																																																																											
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (1.45 m-1)	C3 : 0.58	C4 : 0.68	C5 : 0.60	Moyenne : 0.63																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%		-2.3%																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												