



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

S 09-70

N° D'IMPRIMÉ : ZP18618189

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		18/09/2025		25007321																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/09/2018 : 98122 km / 03/09/2019 : 113004 km / 04/09/2020 : 128110 km / 05/10/2021 : 146791 km / 27/09/2022 : 162978 km / 05/10/2023 : 187789 km / 24/09/2024 : 216683 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
17/11/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S082Z119																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc																																																																										
82710 BRESSOLS																																																																										
Tel:09 52 70 73 02																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 031S1493																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CZ-761-AG (F)	06/10/2021	27/09/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF15R040H49193500	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
U10RENV168R819	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
232175			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>-7.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td>6%</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">767 daN</td> <td colspan="2">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>272 daN</td> <td>165 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>272 daN</td> <td>165 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="2">74</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td>C2 : <0.10</td> <td>C3 : <0.10</td> <td>C4 : 0.10</td> <td>Moyenne : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.3%</td> <td></td> <td>-2.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-7.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :	6%		5%		Forces verticales :	767 daN		446 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	272 daN	165 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	5%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	272 daN	165 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	74				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : 0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%		-2.6%	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km) :		-7.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :	6%		5%																																																																							
Forces verticales :	767 daN		446 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	285 daN	272 daN	165 daN	182 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5%		10%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	272 daN	165 daN	182 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%) :	74																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : 0.10	Moyenne : <0.10																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%		-2.6%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										