

BP 128 - ZI de Barbet 33350 CASTILLON - LA - BATAILLE
Tél. : 05.57.40.37.37 - Fax : 05.57.40.14.65
e-mail : amc-castera@wanadoo.fr

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES CASTERA

TYPE : 3SS34T

VERSIONS : S, T, R ou M / 0, 1, 2 ou 3 / A, B, C, D, ou E

0. GENERALITES

0.1 **Constructeur :** AMC CASTERA BP 128 - ZI de Barbet 33350 CASTILLON-LA-BATAILLE
0.2 **Marque :** CASTERA
0.3 **Genre :** Semi-remorque routière (SREM) *
Semi-remorque spécialisée (SRSP) *
Semi-remorque pour transport combiné (SRTC) *

* : Le genre du véhicule est précisé sur le certificat de conformité

0.4 **Type :** 3SS34T
Versions Non reprises dans le numéro d'identification:

Structure du châssis :

S : châssis à longeron(s) métallique(s)
T : châssis à longeron(s) télescopique(s)
R : châssis à longeron(s) métallique(s) avec rallonge arrière
M : châssis à longeron(s) télescopique(s) avec rallonge arrière

Semi-remorque équipée de :

0 : sans essieu relevable
1 : essieu 1 relevable
2 : essieux 1 et 3 relevables
3 : essieu 3 relevable

A : 3 essieux fixes
B : 2 essieux fixes et 1 auto-suiveur
C : 1 essieu fixe, 1 auto-suiveur et 1 directeur
D : 1 essieu fixe et 2 directeurs
E : 3 essieux directeurs

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. **Nombre d'essieux et de roues :** 3 essieux, 12 roues montées en jumelé.

1.2. **Dimensions des pneumatiques :**

1.2.1 **Dimensions des pneumatiques :** Rayon Dynamique compris de 365 à 382 mm et de 387 à 408 mm.

1.2.2 **Indice de charge/vitesse des pneumatiques :** Voir tableau au point 12.4

1.3. **Constitution du châssis ou de la coque :**

Version S : châssis à longerons métalliques en construction soudée, entretoisés par des traverses.

Version T : châssis à longerons télescopiques permettant une variation de la longueur utile pour le transport d'éléments de grande longueur.

Version R : châssis à longerons métalliques en construction soudée, entretoisés par des traverses avec une rallonge arrière.

Version M : châssis à longerons télescopiques permettant une variation de la longueur utile pour le transport d'éléments de grande longueur ou d'éléments de dimensions différentes.

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et mètre)

Limites pour véhicules carrossés :

Pour les véhicules livrés carrossés, les poids et dimensions exacts sont précisés dans le certificat de conformité.

2.1. **Poids total autorisé en charge : (voir tableau au point 12.1)**

2.1.1 **Catégorie A :** Semi-remorques routières à l'exclusion de celles destinées au transport de conteneurs, de caisses mobiles ou amovibles et de celles équipées pour transports combinés. 34000

2.1.2 **Catégorie B :** Semi-remorques routières destinées au transport de conteneurs, de caisses mobiles ou amovibles (abréviation PTE-CONT) et de celles équipées pour les transports combinés. 38000

2.3. **Circulation sous article R433-1** dès lors que le PTC excède les poids visés aux paragraphes 2.1.1 ou 2.1.2, pour les PTAC de 42 à 59,5

2.4. **Charge maximale admissible:**

2.4.1 Sur l'essieu 1 :	8000	9000	11500
2.4.2 Sur l'essieu 2 :	8000	9000	11500
2.4.3 Sur l'essieu 3 :	8000	9000	11500
2.4.5 Sur le pivot d'attelage :	12000	12000	25000