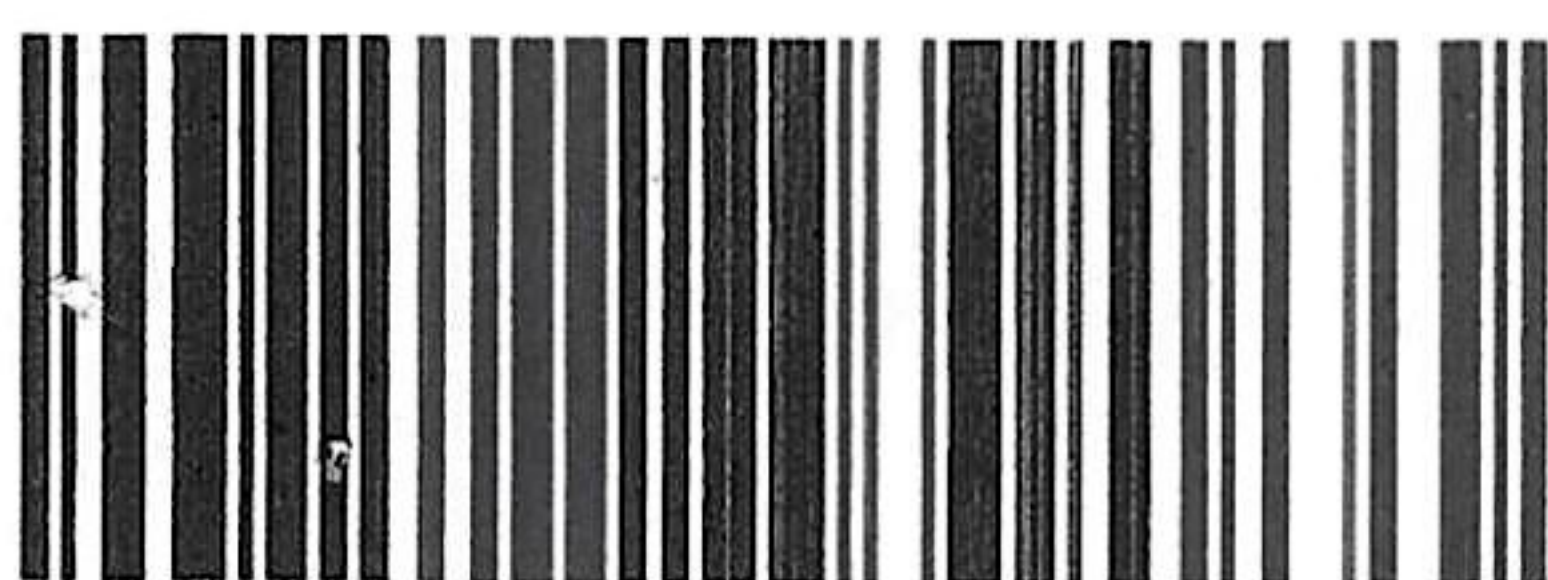




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

505-40

N° d'imprimé : J 005389971

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25062733

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S031J214**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1 AVENUE PALARIN

31120 PORTET SUR GARONNE
2

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 031J7033

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

AW-677-EM (F)

Date d'immatriculation

11/12/2020

Date de 1ère mise en
circulation

11/04/2006

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF644AEA000004751

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

44AEA9ACC30

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

283263

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.17m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%) : 65%

Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 61%

Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 12%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%

Frein de secours :

Efficacité globale (>= à 23%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Efficacité par essieu : E2 : 54%

Déséquilibre (<30%) E2 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.6% D:-1.4% h<0,8m