

MIDLUM 180
12,00
4,48/8,48

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 44AEA9A

545-4C
L-0224-01-07
JUILLET 2005

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT TRUCKS SAS, 99, Route de Lyon, 69802 - SAINT PRIEST.
0.3 Marque : RENAULT.
0.4 Désignation commerciale : MIDLUM
0.5 Catégorie internationale : N2
0.6 Genre : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP
0.7 Type : 44AEA9A.
Variantes :
CC (cabine courte)
CL (cabine longue)
C4 (Cabine 4 portes)
Versions :
30 (empattement 3,070 m)
33 (empattement 3,348 m)
36 (empattement 3,648 m)
39 (empattement 3,948 m)
45 (empattement 4,548 m)
51 (empattement 5,148 m)
57 (empattement 5,748 m)
64 (empattement 6,478 m)
0.7.1 Décodage des TVV : sans objet
0.8 Puissance administrative : 11 CV.

1.2 Dimensions des pneumatiques :

245/70 R17,5 - 136/134 M

265/70 R17,5 - 138/136 M - porteur solo uniquement.

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	4480	8480
Indice	136/...	.../134

- indice vitesse égal ou supérieur à M.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Dimensions des longerons :

Versions	Variantes CC et CL		Variante C4
	Suspension essieu 2		
	Mécanique	Pneumatique	
30	230x70x5		
33	" "		
36	" "	232x70x6	234x70x7
39	" "	" "	" "
45	" "	234x70x7	" "
51	232x70x6	" "	" "
57	234x70x7	236x70x8	" "
64	" "	" "	

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse δ 50 km/h) :

2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :

2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :

2.2.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :

2.2.2 Avec système de freinage de remorque :

2.4 Masse en charge techniquement admissible :

2.5 Charges maximales admissibles :

2.5.1 Sur l'essieu 1 :

2.5.2 Sur l'essieu 2 :

2.6 Voie avant :

2.7 Voie arrière :

2.8 Empattement :

12000

14000

15500

17500

3500

3500

néant/19000/21250

néant

12000

4480

5000

8480

9495

1,895

1,738

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes :

Versions :

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :	Cabine courte (CC)								Cabine longue (CL)								Cabine 4 portes (C4)				
	30	33	36	39	45	51	57	64	30	33	36	39	45	51	57	64	33	36	39	45	51

2.9.0 Total :	3514	3529	3573	3589	3623	3744	3835	3912	3598	3614	3658	3673	3708	3829	3920	3996	4069	4115	4140	4194	4286
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	2409	2414	2433	2440	2450	2482	2507	2539	2483	2489	2509	2516	2528	2560	2586	2618	2773	2808	2825	2851	2876
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	1105	1115	1140	1149	1173	1262	1328	1373	1115	1125	1149	1157	1180	1269	1334	1378	1296	1307	1315	1343	1410
2.10 Porte-à-faux avant :																					
2.11 Porte-à-faux arrière :	1,818	2,000	2,225	2,405	2,810	3,215	3,575	3,935	1,818	2,000	2,225	2,405	2,810	3,215	3,575	3,935	1,486	1,626	1,926	2,556	3,216
2.12 Longueur hors tout :	6,213	6,673	7,198	7,678	8,683	9,688	10,648	11,738	6,213	6,673	7,198	7,678	8,683	9,688	10,648	11,738	6,159	6,599	7,199	8,429	9,689
2.13 Largeur hors tout :																					

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :

2.9.0 Total																					
2.9.1 Sur l'essieu 1 :																					
2.9.2 Sur l'essieu 2 :																					
2.10 Porte-à-faux avant :																					
2.11 Porte-à-faux arrière :																					
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :																					
Avec charge uniformément répartie :	1,261	1,412	1,581	1,747	2,075	2,405	2,737	3,159	1,260	1,260	1,309	1,480	1,818	2,159	2,502	2,936	1,260	1,260	1,260	1,373	1,806
Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :																					
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :																					
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	1,977	2,176	2,371	2,566	2,956	3,346	3,736	4,077	1,703	1,925	2,174	2,418	2,903	3,346	3,736	4,077	1,364	1,679	1,982	2,587	3,198
2.12 Longueur hors tout maxi :	2,097	2,296	2,491	2,686	3,076	3,466	3,856	4,197	1,823	2,045	2,294	2,538	3,023	3,466	3,856	4,197	1,584	1,799	2,102	2,707	3,318
2.13 Largeur hors tout : (voir point 10.1.3)	6,492	6,969	7,464	7,959	8,949	9,939	10,929	12,000	6,218	6,718	7,267	7,811	8,896	9,939	10,929	12,000	6,157	6,772	7,975	8,580	9,791

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :

2.14.1 Distance mini :	0,348	0,387	0,439	0,492	0,597	0,702	0,807	1,002	0,324	0,352	0,377	0,403	0,463	0,541	0,646	0,841	0,141	0,133	0,132	0,130	0,124
2.14.2 Distance maxi :	0,705	0,769	0,834	0,902	1,038	1,172	1,306	1,461	0,545	0,684	0,809	0,874	1,005	1,134	1,263	1,411	0,193	0,343	0,493	0,737	0,820