EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K 009041920**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

505-110

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/04/2025	25043008

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S012K059

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rond Point de Saint Marc

12850 ONET LE CHATEAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 012Z7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AW-329-CS (F)	18/11/2020	13/06/2006

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633FVB000104730	N3G

Type/CNIT	Énergie
33FVB2CC2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

454109

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
2.1.1.e.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Milieu)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Essieu 4 Droite Gauche Latéral)
7.2.1.b.1.	EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Droite Milieu Latéral Extérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.14 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 70%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 65% E3: 77% E4: 70%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 6% E3: 10% E4: 13%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 30%
Efficacité par essieu : E2: 54% E4: 62%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 10% E4: 22%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.2% D: -2.1% h: de 0,8 m à 1 m