



N° d'imprimé : K 009107007

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/04/2025	25043098
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
01/04/2026	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
Contrôle technique périodique	2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Toutes)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Inférieur Extérieur)	
N° D'AGRÈMENT : S078K223	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Avenue des Frère Lumières ZI Trappes Elancourt 78190 TRAPPES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 068K7005		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-121-EZ (F)	30/11/2018	07/02/2001
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YV2B4DMA71E675166	N3	
Type/CNIT	Énergie	
NH42T38A446L	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
598730		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AJ-711-LE	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 64%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 53%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 24%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 55%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 55%	
	Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 49%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 3% E2: 29%	
	Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.6% D: -0.8% h: de 0,8 m à 1 m	