Rapport d'Historique de Véhicule # 73558876
Date du rapport: 20 octobre 2026 | 9h36 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: J10-6

2019 FORD F350 SUPER DUTY

Camion | 8 Cylindres | Diesel
1FT8W3BT9KEF43766
Pays d'assemblage: United States
Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé

Aucun registres d'immatriculation trouvé

0 Dossiers d'entretien trouvés

Aucun dossier trouvé aux États-Unis

4 Rappels non réglés trouvés

Actuellement non déclaré volé

Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à **support.carfax.ca**

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 20 octobre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

1FT8W3BT9KEF43766

Rapport d’Historique de Véhicule

Accidents/dommages

Il n’y a pas d’accident/dommage rapporté sur ce véhicule.

Immatriculation

Aucun dossier d'immatriculation n'a été trouvé pour ce véhicule au Canada ou aux États-Unis.

Rappels non réglés

Rappel no : 19C07 | MECHANICAL SEAT RECLINER Date du rappel : 29 août 2019

Description du rappel
ON YOUR VEHICLE, ONE OR MORE OF THE SEATBACKS MAY HAVE AN IMPROPERLY ASSEMBLED RECLINER MECHANISM.

Le correctif
FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSPECT THE SEAT BACKS AND REPLACE IT IF NECESSARY FREE OF CHARGE - PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de **Ford.** (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 19S31 | PASSENGER SIDE REAR AXLE SHAFT INSPECTION Date du rappel : 01 oct. 2019

Description du rappel
ON YOUR VEHICLE, IT MAY BE POSSIBLE THAT THE MATERIAL COMPOSITION OF THE PASSENGER SIDE REAR AXLE SHAFT IS INCORRECT AND DOES NOT MEET FORD SPECIFICATIONS.

Le correctif
FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSPECT THE REAR PASSENGER SIDE AXLE SHAFT FLANGE AND REPLACE THE AXLE SHAFT, AS NEEDED, FREE OF CHARGE (PARTS AND LABOR).

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de **Ford.** (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

1FT8W3BT9KEF43766

Rappel no : 19S52 | CARPET SHIELDING AND INSULATION REWORK Date du rappel : 12 déc. 2019

Description du rappel
CARPET SHIELDING AND INSULATION REWORK. FRONT SEAT BELT PRETENSIONER DEPLOYMENT DURING A CRASH EVENT CAN RESULT IN EXCESSIVE SPARKS GENERATED BY SUSPECT PRETENSIONING DEVICES. IN SOME CASES, THIS COULD RESULT IN THE IGNITION OF CARPET OR CARPET INSULATION MATERIAL IN THE B PILLAR AREA.

Le correctif
FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO APPLY SHIELDING TO THE CARPET AND ITS INSULATION AND MODIFY THE B-PILLAR INSULATION FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de **Ford.** (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 20E07 | POWERTRAIN CONTROL MODULE REPROGRAMMING Date du rappel : 11 mars 2021

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de **Ford.** (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
29 août 2019		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 19C07
1 oct. 2019		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 19S31
12 déc. 2019		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 19S52
11 mars 2021		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 20E07

1FT8W3BT9KEF43766



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à **support.carfax.ca**

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. **https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use**

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

1FT8W3BT9KEF43766