

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je, soussigné F. LECOIS LOUVARD, Constructeur, certifie que le véhicule :

(2) Dénomination :

(D1) Marque..... **BENALU**

(D2) Type..... **C34**

Variante (1)..... **C - N**

Version..... **SB03**

(D3) Sans Objet

(E) Numéro d'identification

VH1C34CSB60300514

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible

38 000 kg

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC)

34 000 kg

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTR)

kg

Majoration pour ralentisseur (1)

kg

(G) Masse en service Sans Objet

(G1) Poids à vide (en kg)
(J) Catégorie internationale
(J1) Genre national (1)
(J3) Carrosserie
(K) Numéro de la Réception par Type
(P1) Cylindrée
(P2) Puissance nette maximale
(P3) Source d'énergie
(P6) Puissance administrative
(Q) Rapport de puissance/masse
(S1) Nombre de places assises
(U1) Niveau sonore à l'arrêt
(U2) Régime de rotation du moteur
(V7) CO₂
(V9) Classe environnementale

Véhicule « PRET A L'EMPLOI »	
5280	
O4	
SREM	SRTC
BENNE	
V-019-05-02	

Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet
Sans Objet

Véhicule livré « EN CHASSIS NU »	
Sans Objet	
O4	
SREM	
Sans Objet	
V-019-05-02	

III - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant 1,44 m
Porte-à-faux arrière (3)..... 2,68 m
Empattement (3)..... 4,80 m
Distance entre essieux du tandem 1,18 m

AMENAGEMENTS (1)

Protections latérales..... OUI - NON
Protections AR anti-encastrement..... OUI - NON
Système antiprojections..... OUI - NON
Hayon élévateur..... OUI - NON
Type..... ABS - EBS

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- Véhicule prêt à l'emploi : peut être immatriculé sans réception complémentaire
- Véhicule châssis nu : voir note B

Si essieux relevables, mention spéciale à reporter sur la Carte Grise « Essieux posés en charge »

Ce véhicule sort de nos Usines le : 18 AVRIL 2006

Pour être livré à :

- (1) Barrer la (les) mention(s) inutile(s)
(2) Référence communautaire de la Directive 99/37/CE relative aux documents d'immatriculation
(3) Mesuré à l'axe du train roulant

Cachet et Signature

BENALU

Usine d'Hénin - Liévin
Boulevard des Frères Liévin - BP 119
62252 HENIN BEAUMONT Cédex
Tel : 03.21.79.43.00 - Fax : 03.21.79.43.01

Nota A - VEHICULE LIVRE PRET A L'EMPLOI

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions

Nota B - VEHICULE LIVRE EN CHASSIS NU

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'Annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de montage de conformité complémentaire accompagné du Procès-Verbal de Réception complémentaire ;
- soit un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé