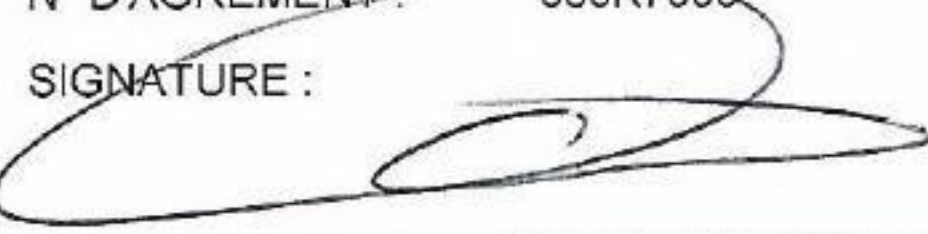


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009051319

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/03/2025	25105065
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Gauche) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
26/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S060K074			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Parc d'Activité de Vatine 283, rue de Clermont 60000 BEAUVAIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 060K7060			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AA-765-ZE (F)	07/07/2010	02/06/2009	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF634DPA0000007045		N3	
Type/CNIT		Énergie	
34DPA1CC238E7		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
292953			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.57 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: 0.11 m^{-1} C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 671 BNZ 91		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 74%	
		Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 75% E3: 69%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 1% E3: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 48%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.6% D: -1.3% h: de 1 m à 1,2 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			