



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751552

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26100449																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVG																																																																						
11/07/2026	5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD, AVG																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																						
Contre-visite	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, ARD, ARG																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S027D154	5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																						
27600 GAILLON	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																						
Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208B/62																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																						
SIGNATURE :	18.10.2025: 93 019 km																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>GC-916-EW(F) 05/10/2021 05/10/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MASTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1VA000967479584 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT</p> <p>VAFM00A26DV013J3T0 GO</p> <p>Document(s) présent(e)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p> <p style="text-align: center;"><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">60 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1440 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">997 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> <td style="text-align: center;">506 daN</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">366 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> <td style="text-align: center;">506 daN</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">366 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	60 %		5 %		Force verticales :	1440 daN		997 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	440 daN	506 daN	361 daN	366 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	506 daN	361 daN	366 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	60 %		5 %																																																																				
Force verticales :	1440 daN		997 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	440 daN	506 daN	361 daN	366 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		2 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	506 daN	361 daN	366 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.9 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							