

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480514

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25098480																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.08.2024: 75 100 km																																																																						
13/01/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FN-565-SM(F) 01/12/2020 14/02/2020 Marque Désignation commerciale BMW SERIE 6 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBAJW810X0BU65693 M1 VP Type/CNIT Énergie M10BMWVP0622220 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
86147	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1008 daN</td><td colspan="2">1045 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>418 daN</td><td>415 daN</td><td>359 daN</td><td>376 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>418 daN</td><td>415 daN</td><td>359 daN</td><td>376 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">32 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-3.4 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		3 %		Force verticales :	1008 daN		1045 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	418 daN	415 daN	359 daN	376 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	415 daN	359 daN	376 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	32 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-3.4 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6 %		3 %																																																																				
Force verticales :	1008 daN		1045 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	418 daN	415 daN	359 daN	376 daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	418 daN	415 daN	359 daN	376 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	32 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %		-3.4 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							

