

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751539

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100438																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/07/2026	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CD-990-ED(F) 27/03/2012 27/03/2012 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF77D9HN0CJ528071 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT0016207 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 249850	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+9.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">924 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">642 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">221 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %		Force verticales :	924 daN		642 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	340 daN	236 daN	221 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	340 daN	236 daN	221 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	2.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.7 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %																																																															
Force verticales :	924 daN		642 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	340 daN	236 daN	221 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		7 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	340 daN	236 daN	221 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	2.0 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	2.0 %																																																																

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751540

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100438
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/07/2026	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751539</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>28.05.2024: 244 905 km / 22.04.2024: 244 231 km / 27.02.2023: 231 007 km 30.03.2022: 215 880 km / 07.04.2021: 190 874 km / 13.03.2020: 170 837 km 19.03.2019: 147 361 km</p>
--	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	
--	--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT : S027D154	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	
27600 GAILLON	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	
CD-990-ED(F) 27/03/2012 27/03/2012	
Marque Désignation commerciale	
CITROEN BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	
VF77D9HN0CJ528071 N1 CTTE	
Type/CNIT Énergie	
N10CTRCT0016207 GO	
Document(s) présent(s)	
Certificat d'immatriculation	

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
------------------------	--

249850	
--------	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
--	--

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %	
Force verticales :	924 daN		642 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	340 daN	236 daN	221 daN
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	340 daN	236 daN	221 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	2.0 %		



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF77D9HN0CJ528071

N° D'IMPRIMÉ : D136751540