


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751586

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100481																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751585 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.01.2025: 213 127 km / 08.12.2022: 187 080 km / 05.01.2022: 179 714 km 01.12.2020: 167 704 km / 23.08.2018: 117 139 km																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/07/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CX-380-EJ(F) 23/07/2013 23/07/2013 Marque Designation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15R040H49408505 N1 CTTE Type/CNIT Énergie U10RENV168R819 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 213401	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">791 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">478 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">344 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> <td style="text-align: center;">129 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">34 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">344 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">195 daN</td> <td style="text-align: center;">129 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		7 %		Force verticales :	791 daN		478 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	344 daN	322 daN	195 daN	129 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		34 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	322 daN	195 daN	129 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):			2.0 %	
	AVANT			ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		7 %																																																															
Force verticales :	791 daN		478 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	344 daN	322 daN	195 daN	129 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		34 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	322 daN	195 daN	129 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	78 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-2.0 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):			2.0 %																																																															

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.