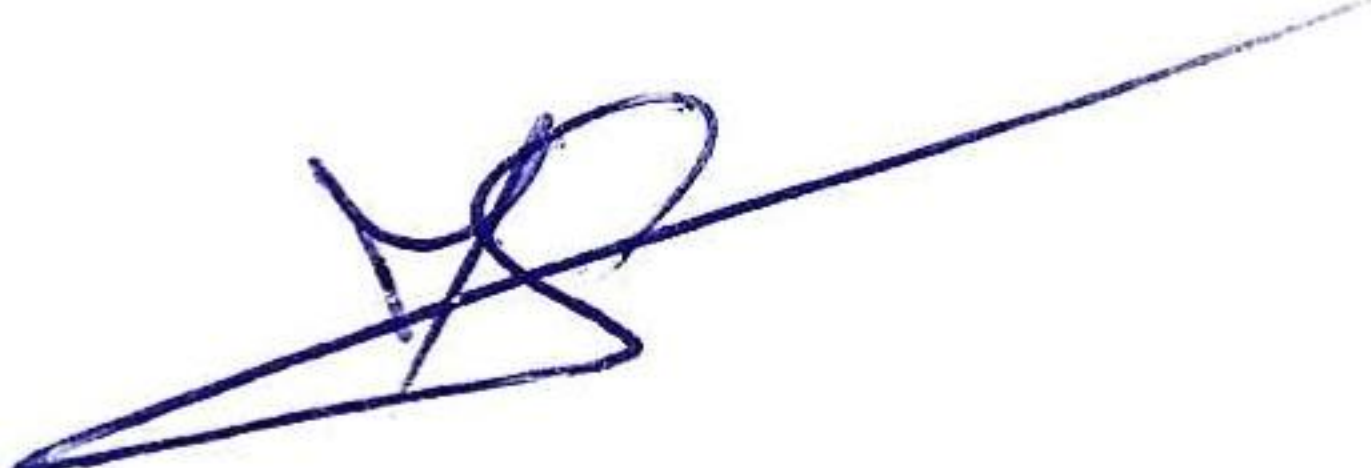


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

501-140

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021201

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		16/06/2026		26009320																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCES MAJEURES 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES																																																																																		
15/08/2026		<p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,C) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)</p>																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2018 : 93603 km / 25/07/2019 : 107533 km /																																																																																		
Contre-visite		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S082Z119 (9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS (3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>-5.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>772 daN</td> <td></td> <td>452 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>291 daN</td> <td>156 daN</td> <td>109 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>291 daN</td> <td>156 daN</td> <td>109 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td></td> <td>67</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td></td> <td>18%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.45 m-1)</td> <td>C5 : 0.57</td> <td>C6 : 0.35</td> <td>C7 : 0.37</td> <td>Moyenne : 0.43</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>+1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-5.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		0%		1%	Forces verticales :		772 daN		452 daN	Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	291 daN	156 daN	109 daN	Déséquilibre (<20%) :		7%		30%	Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	291 daN	156 daN	109 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		67			Frein de stationnement					Taux d'efficacité (≥18%) :		18%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.45 m-1)	C5 : 0.57	C6 : 0.35	C7 : 0.37	Moyenne : 0.43	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.0%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8m/km) :		-5.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		0%		1%																																																																																
Forces verticales :		772 daN		452 daN																																																																																
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	273 daN	291 daN	156 daN	109 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		7%		30%																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	291 daN	156 daN	109 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%) :		67																																																																																		
Frein de stationnement																																																																																				
Taux d'efficacité (≥18%) :		18%																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées (1.45 m-1)	C5 : 0.57	C6 : 0.35	C7 : 0.37	Moyenne : 0.43																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.0%																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+1.7%																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 031S1493 SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays : CB-660-BR (F) Date d'immatriculation : 03/02/2012 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 03/02/2012 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BIPPER																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3AA8HSCB8182349 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE																																																																																				
Type/CNIT : N10PGTCT001Y039 Énergie : GO																																																																																				
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
203132																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
DATE :																																																																																				

