

S/13

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned: Ravinder Bains / Joint General Manager, hereby certify that the following complete vehicle:

1.1	Make(s) (trade name of the manufacturer):	 Solis
1.2	Type (²):	Solis 26 9+9 M5
1.2.1	Variant (²):	4LA4CV
1.2.2	Version (²):	DNWA2
1.2.3	Commercial name (If available):	Solis 26 9+9 4WD
1.3	Category, subcategory and speed index of vehicle (³):	T2 a
1.4	Company name & address of manufacturer:	International Tractors Limited Village Chak Gujran, P.O Piplanwala, Jalandhar Road, Hoshiarpur – 146022, Punjab, India
1.4.2	Name and address of manufacturer's authorised representative (if any):	MR. EMMANUEL DURANT SPRL/BVBA DURANT AGRICOLE & JARDIN 48, Rue de la Gendarmerie B-5600 PHILIPPEVILLE, Belgium, Tel: 071/66.74.92
1.5.1	Location of the manufacturer's statutory plate(s) (⁸):	On LHS outer side of ROPS frame
1.5.2	Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s):	By riveting
1.6.1	Location of the Vehicle identification number on the chassis:	On RHS of Front axle support
2	Vehicle Identification number:	MEMGMKSNGCPH64089
	Engine No.	B18859L3

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e5*167/2013*00018*06 issued on 27-01-2023 and can be permanently registered in Member States having right/left (Both) - hand traffic and using metric / imperial (NA) units for the speedometer (NA).

(Place) (Date)
Hoshiarpur, 17.12.2023


Signature:

CERTIFICATE OF CONFORMITY

MEMGMKSNGCPH64089

e5*167/2013*00018*06

Solis 26 9+9 4WD, Variant- V11, Extension 06

(Complete, completed and Incomplete Vehicles)

	General construction characteristics	
3.3.1	Number of axles and wheels :	Two and Four
3.3.2	Number and position of axles with twinned wheels:	NA
3.3.3	Number and position of steered axles ⁽¹⁰⁾ :	One at Front
3.3.4	Number and position of Powered axles ⁽¹⁾ ⁽¹⁰⁾ :	Two, at front & rear
3.3.5	Number and position of braked axles ⁽¹⁾ ⁽¹⁰⁾ :	One at Rear
3.4.1	Crawler undercarriage configuration: set of track trains at rear / set of track trains at front and rear/continues track train at each side of the vehicle ^(33a) ⁽¹⁾ :	NA
3.4.2	Number and position of powered set of track trains ⁽⁷⁾ :	NA
3.4.3	Number and position of braked set of track trains ⁽⁷⁾ :	NA
3.4.4	Steering by ^(33a) :	
	- Changing the speed between the left-hand side and right-hand side track trains: yes / no ⁽¹⁾	NA
	- Pivoting of two opposite or all four track trains: yes / no ⁽⁴⁾	NA
	- articulation of the front and rear part of the vehicle around a central vertical axis: yes / no ⁽⁴⁾	NA
	- articulation of the front and rear part of the vehicle around a central vertical axis and changing the direction of the wheels on the wheeled axle: yes / no	NA
Constructions characteristics for special purposes		
47.1	Vehicle equipped with falling object protective structure (FOPS) for forestry applications: yes / no ⁽¹⁾ ^(33k)	No
47.2	Vehicle equipped with falling object protective structure (FOPS) for other applications than forestry: yes / no ⁽¹⁾ ^(33k)	No
55.1	Vehicle equipped with protection against penetrating object (OPS) for forestry applications: yes / no ⁽¹⁾ ^(33k)	No
55.2	Vehicle equipped with protection against penetrating object (OPS) for other applications than forestry: yes / no ⁽¹⁾ ^(33k)	No

A

CERTIFICATE OF CONFORMITY

MEMGMKSNGCPH64089

e5*167/2013*00018*06

58.3	Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of category: 2/3/4 ⁽¹⁾ (³⁵) and a dust filter/Aerosol filter/Vapour filter ⁽¹⁾ (³⁶) with regard to protection against hazardous substances (³³ⁿ):						No			
59	Vehicle with machinery mounted on it ⁽¹⁾ : yes / no ⁽¹⁾ (^{33o})						No			
59.1	General description of the machinery and its interaction with the vehicle(^{33o})						NA			
4.1.1.1	Unladen mass(es) in running order:									
4.1.1.1.1	Maximum(11):.....kg						1540			
4.1.1.1.2	Minimum (11):.....kg						1460			
4.1.2.1	Technically permissible maximum laden mass(es):.....kg						2000			
4.1.2.1.1	Technically permissible maximum mass (es) per axle: Axle1....kg Axle 2.....kg Axlekg						Axle 1		Axle 2	
							800		1200	
4.1.2.2	Mass(es) and tyre(s)									
	Tyre Com bina tion no.	Axle no.	Tyre dimension including load capacity index and speed category symbol	Rolli ng radiu s (1) [mm]	Tyre Load rating per tyre [kg]	Maximum permissibl e mass per axle [kg] (*)	Maximum permissibl e mass of the vehicle [kg](*)	Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg] (*)(**)	Track width [mm]	
1	1		6.0-12 / 76 / A6/72 A8	293	400	800	2000	HST/9+9 SD : 248 Kg HST/9+9 CH : 248 Kg GTF30023D : 1800 Kg	880	990
	2		8.30-20 / 96 / A6/92 A8	419	710	1200			920	1000
	1		6.0-12 / 63 / A6	283	272	544	1744		880	990
	2		8.30-20 / 96 / A6	419	710	1200			920	1000
2	1		7-14 / 95 / A6	334	685	800	2000		880	990
	2		8.3-24 / 105 / A6	473	935	1200			920	1000
3	1		6.50/80-12 / 80 / A8/93 A8	273	450	800	2000		880	990
	2		280/70R18 / 114 / A8/B	381	1180	1200			920	1000
	1		6.50/80-12 / 82 / A8	274	475	800	2000		880	990
	2		280/70R18 / 114 / A8/111B	430	1180	1200			920	1000

CERTIFICATE OF CONFORMITY

MEMGMKSNGCPH64089

e5*167/2013*00018*06

	1	6.50/80-12, 96, A8	277	710	800	2000		880	990
	2	280/70R18, 114, A8	403	1180	1200			920	1000
	1	6.50/80-12, 93, A8	277	650	800	2000		880	990
	2	280/70R18, 114, A8	403	1180	1200			920	1000
4	1	7.00-12 / A8 / 88	326	950	800	2000		880	990
	2	300/70R20 / 120B	454	1720	1200			920	1000
5	1	23x8.50-12 / 113 / A2	267	1150	800	2000		940	1000
	2	33x15.5-16.5 / 148 / A2	380	3150	1200			1000	1150
6		25x8.50-14 / 94 / A6	286	750	800	2000		940	1000
		13.6-16 / 121 / A6	439	950	1200			1000	1150
7	1	220/55R12 / 82 / A8/82B	274	475	800	2000		940	1000
	2	280/70R16 / 112 / A8/112B	398	1120	1200			1000	1150
	1	220/55R12/82/ A8B	262	510	800	2000		940	1000
	2	280/70R16/112 /A8/B	378	1120	1200			1000	1150
8	1	23x8.50-12 / 102 / A6	258	850	800	2000		945	945
	2	33x15.5-16.5 / 121 / A6	374	1450	1200			1070	1150

(*) According to the tyre specification. (**) Load transmitted to the reference centre of the coupling under static conditions, irrespective to the coupling device; if the maximum permissible vertical load on the coupling point depending on the coupling is indicated in this table, expand the table at the right side and indicate the identification of the coupling device in the header of the column; for R- or S-category vehicles this column(s) concerns the rear coupling devices if there is such a device.

(***) Value to be provided only if the maximum permissible vertical load on the coupling point is lower than indicated in entries 38.3 and 38.4';

4.1.2.3 Mass(es) and crawler undercarriage (^{33a})

[Signature]

CERTIFICATE OF CONFORMITY

MEMGMKSNGCPH64089

e5*167/2013*00018*06

	Set of track trains no	Track dimensions		Average contact pressure on the ground [kPa]	Maximum load per track roller [kg] (*)	Maximum permissible mass per set of track trains [kg] (*)	Maximum permissible mass of the vehicle [kg] (*)	Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg](*)(**)
		Length [mm]	Width [mm]					
	1	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	2	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
4.1.3	Technically permissible towable mass(es) for each chassis/braking configuration of the R-or-S-category							
	R-and-S Category vehicle Brake			Drawbar	Rigid drawbar		Centre-axle	
	Unbraked..kg			1000	1000		1000	
	Inertia-braked...kg			3000	3000		3000	
	Hydraulic braked...kg			NA	NA		NA	
	Pneumatic braked...kg			NA	NA		NA	
4.1.4	Total technically permissible mass(es) of the combination with a towed vehicle (r-or S-category vehicle) for each chassis/braking configuration of the R-or S-category vehicle:							
	R-and-S Category vehicle Brake			Drawbar	Rigid drawbar		Centre-axle	
	Unbraked.....kg			3000	3000		3000	
	Inertia-braked.....kg			5000	5000		5000	
	Hydraulic braked.....kg			NA	NA		NA	
	Pneumatic braked.....kg			NA	NA		NA	
Ballast masses								
29.2	Number of sets of ballast masses:							
29.2.1	Number of components on each set:				NA			
29.4	Total mass of ballast masses:.....kg				NA			
Main dimensions								
4.2.1	For incomplete vehicles(^{33b})							
4.2.1.1	Permissible Length for the completed vehicle (¹³): mm			Maximum	NA			
				Minimum	NA			
4.2.1.2	Permissible width for the completed vehicle (¹⁴): mm			Maximum	NA			
				Minimum	NA			

CERTIFICATE OF CONFORMITY	MEMGMKSNGCPH64089	e5*167/2013*00018*06
----------------------------------	--------------------------	-----------------------------

4.2.1.3	Height (in running order) ⁽¹⁵⁾ :.....mm	Maximum	NA
		Minimum	NA
4.2.2	For complete/completed ⁽¹⁾ ^(33c) vehicles		
4.2.2.1.1	Length for on-road use ⁽¹³⁾ : mm	Maximum	2895
		Minimum	2895
4.2.2.1.2	Width for on-road use ⁽¹⁴⁾ : mm	Maximum	1245
		Minimum	1245
4.2.2.1.3	Height for on-road use ⁽¹⁵⁾ : mm	Maximum	2140
		Minimum	2050
4.2.2.5	Wheelbase ⁽¹⁶⁾ :.....mm		1570
4.2.2.8	Track width ⁽¹⁷⁾mm		
4.2.2.8.1	Maximum: Axle 1 ... mm Axle 2 ... mm		Axle 1: 990 Axle 2: 1000
4.2.2.8.2	Minimum: Axle 1 ... mm Axle 2 ... mm		Axle 1: 880 Axle 2: 920

General Power-train characteristics

5.1.1.1	Declared maximum design vehicle speed: km/h	16.33
5.1.2.1	Declared rearward maximum design vehicle speed: km/h';	13.86

Engine

2.1	Make(s) (trade name(s) of manufacturer):	Mitsubishi Heavy Industries Engine & Turbocharger, Ltd.
2.2	Type ⁽³⁷⁾ :	S3L2-18.2/2500 (Stage V)
2.2.2	Type-approval number without extension:	e13*2016/1628*2016/1628EV2/D*0315*00
6.1.7.	Category and sub-category of the engine ⁽¹²⁾ : ...	NRE-v-2
6.2.1.	Combustion Cycle: four stroke cycle/two stroke cycle/rotary/other (specify) ⁽¹⁾ : ...	Four stroke cycle
6.2.2.	Ignition Type: Compression ignition/spark ignition ⁽¹⁾	Compression ignition
6.2.3.1.	Cylinders' number: ... and configuration ⁽²⁴⁾ : ...	03, In-line
6.2.8.1.	Fuel Type ⁽²⁰⁾ : Fuel type / Sub Fuel type / Fueling arrangement	Diesel (non-road gas-oil) / No / Liquid fuel only
6.2.8.3.	List of additional fuels compatible with use by the engine ⁽²¹⁾ :	Not applicable
6.3.2.1.2.	Declared rated net power: ... kW	18.2

CERTIFICATE OF CONFORMITY	MEMGMKSNGCPH64089	e5*167/2013*00018*06
---------------------------	-------------------	----------------------

6.3.2.2.2.	Maximum net power: ... kW	18.2
6.3.6.4.	Engine total swept volume: ... cm ³ ;	1319
Gearbox		
11.2.8	Type of transmission ratio change system: Mechanical (gear change) / Double clutch (gear change) / Semi-automatic (gear change) / Automatic (gear change) / Continuously Variable Transmission/ hydrostatic / not applicable / other ⁽¹⁾ (if other, specify: ...);	Mechanical gear change
Steering		
13.2	Steering category: manual /power-assisted/ servo steering/differential ⁽¹⁾	Power Assisted
Braking		
43.4.6	Electronic braking system: yes/no/optional ⁽⁴⁾	No
43.5.1	Braking transmission of the service braking system on towing vehicle mechanical / pneumatic / hydraulic / hydrostatic / without power assistance / power assisted / fully powered transmission ⁽⁴⁾ ;	Mechanical
43.6.1	Towed vehicle braking control system technology: Hydraulic/Pneumatic/Electric ⁽⁴⁾	None
43.6.4	Connections type: single line/two-lines / None ⁽¹⁾	None
43.6.4.1	Supply pressure Hydraulic: Single line: kPa Two lines: kPa	None
43.6.4.2	Supply pressure Pneumatic: Two lines: kPa	NA
43.6.5.1	Presence of ISO 7638:2003 connector ^(33p) : yes/no ⁽¹⁾ ;	No
Rollover protective structure (ROPS)		
2.1	Make (s) (trade name(s) of manufacturer):	International Tractors Limited
2.2.2	Type-approval number(s):	e5*1322/2014*2018/830U5S*00054*01
46.1	Equipment of ROPS: compulsory / optional /standard ⁽¹⁾ ;	Compulsory
46.2	ROPS by cab / by frame / by roll bar(s) mounted at front /-rear ⁽¹⁾ :	By Cab
46.2.1	In the case of roll bar: foldable/ not foldable ⁽¹⁾	Non Foldable
46.2.2	In the case of foldable roll bar:	
46.2.2.1	Folding operation: non-assisted / partially assisted / fully assisted ⁽¹⁾	NA
46.2.2.2.1	Hand-operated foldable ROPS: with tools/ without tools ⁽⁴⁾	NA

CERTIFICATE OF CONFORMITY	MEMGMKSNCGCPH64089	e5*167/2013*00018*06
---------------------------	--------------------	----------------------

46.2.2.4	Locking mechanism: manual/automatic ⁽¹⁾	Manual
Seating Positions (saddles and seats)		
49.1	Seating position configuration: seat/saddle ⁽¹⁾	Seat
49.4.2	Driver's seat type category A class I/II/III, category B ⁽¹⁾	Category A Class I
49.4.3	Reversible driving position: yes/no ⁽¹⁾	No
49.5.1	Number of passenger seats: ;	NA
Load platform (s)		
33.1.1	Length of the load platform(s):.....mm	NA
33.1.2	Width of load platform(s):.....mm	NA
33.1.3	Height of load platform(s) above the ground:.....mm	NA
33.2	Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer:.....kg	NA
Mechanical couplings		
38.3	Rear mechanical coupling	
	Type (according to Appendix 1 of Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208):	No Swivel Clevis Coupling
	Make:	International Tractors Limited
	Manufacturer's type designation:	HST/9+9 CH
	(EU) type-approval mark or-number:	e5*2015/208*2018/829NS*00003*01
	Maximum horizontal load/D-Value ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁴⁾ :	3000 Kg
	Towable mass (T) ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁴⁾ :	3 tonnes
	Maximum permissible vertical load on the coupling point ⁽⁴⁴⁾ :.....kg	400
	Position of coupling point ⁽⁶²⁾	Height above ground
		minimum 300
		maximum 300
	Distance from vertical plane passing through the	minimum 360

CERTIFICATE OF CONFORMITY	MEMGMKSNGCPH64089	e5*167/2013*00018*06
---------------------------	-------------------	----------------------

	axis of the rear axle.....mm	maximum	360
--	------------------------------	---------	-----

Three-point lifting mechanism

39.1	Three-point lifting mechanism: front mounted/rear mounted/both front and rear mounted/inexistent ⁽¹⁾	Rear mounted
39.2	Maximum towable mass ⁽²³⁾ : kg ³ ;	750

Additional coupling points

40.1	Additional coupling points: yes /no/optional ⁽¹⁾	No
------	--	----

Power take-offs

51.2	Main PTO: Position: front /rear/other ⁽¹⁾ (if other specify):	Rear		
51.3	Secondary PTO (if fitted): front /rear/other ⁽¹⁾ (if other specify):	NA		
51.2.3	Optional: power at the power take-offs(PTO) at the rated speed(s) (in accordance with OECD code 2 ⁽²⁶⁾ or ISO 789-1:1990 (agricultural tractors- Test procedures- part 1: power tests for power take-off))	Rated speed PTO (min ⁻¹)	Corresponding engine speed (min ⁻¹)	Power (kW)
		1-540	2451	13.55 ± 2%
		2-1000	NA	NA
		540 E	2083	12.53 ± 2%
		1000 E	NA	NA

Results of the sound level test (external)

Measured in accordance with Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985 ⁽¹⁾ ⁽²⁸⁾ ;	Moving:.....dB(A)	77.0
	Stationary:.....dB(A)	77.0
	Engine speed.....min ⁻¹	1875

Driver-perceived sound level:

Measured according to Annex XIII to commission delegated regulation (EU) 1322/2014, as last amended by commission delegated regulation (EU) 2018/830 ⁽¹⁾ ⁽²⁸⁾	Driver's exposure to noise level.....dB(A)	85.2
	Test method used ⁽²⁷⁾	Test method 2 in accordance with section 3 of Annex XIII to commission delegated regulation (EU) 1322/2014, as last amended by commission delegated regulation (EU) 2018/830

[Handwritten signature]

CERTIFICATE OF CONFORMITY

MEMGMKSNGCPH64089

e5*167/2013*00018*06

Results of exhaust emission tests (inclusive of deterioration factor)

Measured according to:

— Commission Delegated Regulation (EU) 2018/985, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) .../...⁽¹⁾ ⁽²⁸⁾: yes/no (1);

— Regulation (EU) 2016/1628 of the European Parliament and of the Council, as last amended by (Commission Delegated) ⁽¹⁾ Regulation (EU) 2016/1628 (of the European Parliament and of the Council) ⁽¹⁾ ⁽²⁹⁾: yes/no ⁽¹⁾;

Regulation (EC) no 595/2009 of the European parliament and of the council, as last amended by (commission delegated) ⁽¹⁾ Regulation (EU) (no) ⁽¹⁾.../...⁽¹⁾ ⁽³⁰⁾ (of the European parliament and of the council)⁽¹⁾: yes/no

Emission	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Test Cycle(1)
NRSC ⁽²⁾ / ESC / WHSC ⁽¹⁾	2.91	-	-	4.96	0.14	-	G2
NR transient test ⁽³⁾ / ETC / WHTC ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-

CO₂ result ⁽⁴⁾: 921 g/kWh

Explanatory notes: For engines tested on heavy duty test cycles, indicate the final test results (inclusive of Deterioration Factor) and the CO₂ result of the ESC/WHSC or ETC/WHTC test in accordance with Regulation (EC) 595/2009. For engines tested on non-road test cycles, indicate the applicable information of the Test Report For Non-Road Engines set out in Appendix 1 to Annex VI to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/656, in accordance with the following explanatory notes:

- (1) For NRSC, note the cycle indicated in point 9.1 (Table 4) of; for transient test note the cycle indicated in point 10.1 (Table 8).
- (2) Copy the "Final test result with DF" results from Table 6.
- (3) Copy the "Final test result with DF" results from Table 9 or, as applicable, from Table 10.
- (4) For an engine type or engine family that is tested on both the NRSC and a non-road transient cycle, indicate the hot cycle CO₂ emissions values from the NRTC noted in point 10.3.4 or the CO₂ emissions values from the LSI-NRTC noted in point 10.4.4. For an engine only tested on an NRSC indicate the CO₂ emissions values given in that cycle from point 9.3.3.'

Comments: Nil



INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED



Dichiarazione per l'Immatricolazione

In riferimento al Regolamento UE 167/2013 relativo all'omologazione dei veicoli agricoli e forestali ed ai fini dell'immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni, si dichiara che il veicolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

OY: **OY00306MAEST02**

DEL: **21/06/2023**

OMOLOGAZIONE CE: **e5*167/2013*00018*06**

CATEGORIA: **Trattore agricolo** **T2a**

TIPO: **SOLIS 26 9+9 M5**

VARIANTE: **4LA4CV**

VERSIONE: **DNW?**

TELAIO: **MEMGMKSNGCPH64089**

Il trattore agricolo è stato importato presso la dogana di: **CIVITAVECCHIA**

con bolletta d'importazione numero: **24ITQTE04GR01043R2**
(solo per veicoli importati da Paesi non UE)

NOTE: Trattore agricolo conforme a Regolamento UE 2018/830 ed a Regolamento UE 2018/829

DICHIARAZIONE N. **0070/2024**

Tarquinia, li **08/03/2024**

FIRMA (*):

Sig. Marco FIACCADORI
Fiaccadori Soluzioni s.r.l.

(*) la firma è quella depositata presso il competente ufficio della Direzione Generale della Motorizzazione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	SOLIS 26 9+9 M5
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: MEMGMKSNGCPH66089

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e5*167/2013*00018*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OY00306MAEST01 ; OY00306MAEST02 .

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
Marco Fiaccadori



VALERIA SAPORITO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
21.06.2023 06:05:19
UTC

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	SOLIS 26 9+9 M5
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	4LA4CV
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	DNW7

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e5*167/2013*00018*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE:

OY00306MAEST02

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	1460
	Massima	1540
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	800
	Posteriore	1200
	Totale	2000
Zavorre anteriori	Non ricorre	
Zavorre posteriori	Non ricorre	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganc Traino CE / UE / ECE	Costruttore		International Tractors Limited		CBM
	Tipo		HST/9+9 CH	HST/9+9 SD	GTF30023D
	Categoria		Barra di traino	Barra di traino	A perno, girevole
			ISO 6489-3	ISO 6489-3	ISO 6489-2
	D (kN)/T(t) =		3 t	2,5 t	60 kN
	S (kg) =		400	248	1800
	Omologazione CE/UE/ECE		e5*2015/208* 2018/829NS*00003	e5*2015/208* 2018/829NS*00022	e1*2015/208* 2018/829ND*00559
	Sbalzo (m)	Minimo	0,360	0,596	0,370
		Massimo	0,360	0,596	0,370
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,380	0,355	0,620
Posizione inferiore		0,275	0,260	0,520	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		1000	1000	1000
	Meccanica		Non ricorre	2500	Non ricorre
	Ad inerzia		3000	2500	3000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE / UE / ECE	ISO 21244	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102
		CUNA	Nessuna	E, E2, E3	Nessuna

Ganc Traino CE / UE / ECE	Costruttore		SCHARMÜLLER	SCHARMÜLLER	SCHARMÜLLER
	Tipo		701600	2388	820402
	Categoria		Gancio a sfera ø 50 mm, conforme alla cl. A50-X	A perno, girevole	Barra di traino
				ISO 6489-2	ISO 6489-3
	D (kN)/T(t) =		17 kN	23,9 kN	23,9 kN
	S (kg) =		200	350	350
	Omologazione CE/UE/ECE		E1-55R-012809	e1*2015/208* 2018/829ND*00387	e1*2015/208* 2018/829ND*00441
	Sbalzo (m)	Minimo	0,370	0,370	0,596
		Massimo	0,370	0,370	0,596
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,620	0,620	0,355
Posizione inferiore		0,520	0,520	0,260	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		1000	1000	1000
	Meccanica		Non ricorre	Non ricorre	3000
	Ad inerzia		3000	3000	3000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Mista e automatica pneumatica		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)		CE / UE / ECE	ISO 1103	ISO 8755, ISO 5692-2	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
		CUNA	Nessuna	Nessuna	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	750
	Meccanica	750
	Ad inerzia	750
	Mista e automatica idraulica	0
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	0
	Mista e automatica pneumatica	0

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPPIAMENTO	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	6.0-12	76A6/72A8	8.30-20	96A6/92A8	800	1200
2	6.0-12	63A6	8.30-20	96A6	544	1200
3	7-14	95A6	8.3-24	105A6	800	1200
4	6.50/80-12	80A8/93A8	280/70R18	114A8/B	800	1200
5	6.50/80-12	82A8	280/70R18	114A8/111B	800	1200
6	6.50/80-12	96A8	280/70R18	114A8	800	1200
7	6.50/80-12	93A8	280/70R18	114A8	800	1200
8	7.00-12	88A8	300/70R20	120A8/B	800	1200
9	23x8.50-12	113A2	33x15.5-16.5	148A2	800	1200
10	25x8.50-14	94A6	13.6-16	121A6	800	1200
11	220/55R12	82A8/B	280/70R16	112A8/112B	800	1200
12	220/55R12	82A8/B	280/70R16	112A8/B	800	1200
13	23x8.50-12	102A6	33x15.5-16.5	121A6	800	1200

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

ACCOPPIAMENTO	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)					
	Ganci di traino - Tipo					
	HST/9+9 GH	HST/9+9 SD	GTF30023D	701600	2388	820402
1	400	248	1800	200	350	350
2	400	248	1744	200	350	350
3	400	248	1800	200	350	350
4	400	248	1800	200	350	350
5	400	248	1800	200	350	350
6	400	248	1800	200	350	350
7	400	248	1800	200	350	350
8	400	248	1800	200	350	350
9	400	248	1800	200	350	350
10	400	248	1800	200	350	350
11	400	248	1800	200	350	350
12	400	248	1800	200	350	350
13	400	248	1800	200	350	350

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Meccanica Velocità effettiva = 19,35 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: International Tractors Limited Tipo: 10053428A0
9.1. Valore di controllo per usati: 87 dB(A) a 1875 giri/min.

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: DONALDSON Tipo: FP G052734 (803412028)

11. STERZO: Marca: OGNIBENE Tipo: 10052960
in alternativa Marca: DANFOSS Tipo: 300109826

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.: e5*1322/2014*2018/830U5S*00054*01
Cabina di protezione International Tractors Limited tipo Cab 9+9
12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Uno.

13. RISPONDENZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi;
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OY00306MAEST02



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale) ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	SOLIS 26 9+9 M5
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: MEMGMKSNCGPH64089

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e5*167/2013*00018*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OY00306MAEST01 ; OY00306MAEST02

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)



VALERIA SAPORTO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
21.06.2023 06:05:19
UTC

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
Marco Fiaccadori

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	INTERNATIONAL TRACTORS LTD	1.4. Tipo:	SOLIS 26 9+9 M5
1.2. Marca:	SOLIS	1.5. Variante:	4LA4CV
1.3. Categoria:	T2a	1.6. Versione:	DNW?

NUMERO DI TELAIO: _____

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e5*167/2013*00018*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY00306MAEST02

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	1460
	Massima	1540
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	800
	Posteriore	1200
	Totale	2000
Zavorre anteriori	Non ricorre	
Zavorre posteriori	Non ricorre	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

3. GANCI DI TRAILO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Costruttore	International Tractors Limited		CBM
	HST/9+9 CH	HST/9+9 SD	GTF30023D
Tipo	Barra di traino	Barra di traino	A perno, girevole
Categoria	ISO 6489-3	ISO 6489-3	ISO 6489-2
D (kN)/T(t) =	3 t	2,5 t	60 kN
S (kg) =	400	248	1800
Omologazione CE/UE/ECE	e5*2015/208* 2018/829NS*00003	e5*2015/208* 2018/829NS*00022	e1*2015/208* 2018/829ND*00559
Sbalzo (m)	Minimo	0,360	0,370
	Massimo	0,360	0,370
	Posizione superiore	0,380	0,355
	Posizione inferiore	0,275	0,260
Altezza max (m)			
Priva di freni	1000	1000	1000
Meccanica	Non ricorre	2500	Non ricorre
Ad inerzia	3000	2500	3000
Mista e automatica idraulica a doppia linea	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Mista e automatica pneumatica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 21244	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
	CUNA	Nessuna	E, E2, E3

Costruttore	SCHARMÜLLER		SCHARMÜLLER
	701600	2388	820402
Tipo	Gancio a sfera ø 50 mm, conforme alla cl. A50-X	A perno, girevole	Barra di traino
Categoria		ISO 6489-2	ISO 6489-3
D (kN)/T(t) =	17 kN	23,9 kN	23,9 kN
S (kg) =	200	350	350
Omologazione CE/UE/ECE	E1-55R-012809	e1*2015/208* 2018/829ND*00387	e1*2015/208* 2018/829ND*00441
Sbalzo (m)	Minimo	0,370	0,370
	Massimo	0,370	0,370
	Posizione superiore	0,620	0,620
	Posizione inferiore	0,520	0,520
Altezza max (m)			
Priva di freni	1000	1000	1000
Meccanica	Non ricorre	Non ricorre	3000
Ad inerzia	3000	3000	3000
Mista e automatica idraulica a doppia linea	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Mista e automatica pneumatica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 1103	ISO 8755, ISO 5692-2, X [ISO 5692-3]
	CUNA	Nessuna	E, E2, E3

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	750
	Meccanica	750
	Ad inerzia	750
	Mista e automatica idraulica	0
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	0
	Mista e automatica pneumatica	0

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPPIAMENTO	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	6.0-12	76A6/72A8	8.30-20	96A6/92A8	800	1200
2	6.0-12	63A6	8.30-20	96A6	544	1200
3	7-14	95A6	8.3-24	105A6	800	1200
4	6.50/80-12	80A8/93A8	280/70R18	114A8/B	800	1200
5	6.50/80-12	82A8	280/70R18	114A8/111B	800	1200
6	6.50/80-12	96A8	280/70R18	114A8	800	1200
7	6.50/80-12	93A8	280/70R18	114A8	800	1200
8	7.00-12	88A8	300/70R20	120A8/B	800	1200
9	23x8.50-12	113A2	33x15.5-16.5	148A2	800	1200
10	25x8.50-14	94A6	13.6-16	121A6	800	1200
11	220/55R12	82A8/B	280/70R16	112A8/112B	800	1200
12	220/55R12	82A8/B	280/70R16	112A8/B	800	1200
13	23x8.50-12	102A6	33x15.5-16.5	121A6	800	1200

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

ACCOPPIAMENTO	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)					
	Ganci di traino - Tipo					
	HST/9+9 GH	HST/9+9 SD	GTF30023D	701600	2388	820402
1	400	248	1800	200	350	350
2	400	248	1744	200	350	350
3	400	248	1800	200	350	350
4	400	248	1800	200	350	350
5	400	248	1800	200	350	350
6	400	248	1800	200	350	350
7	400	248	1800	200	350	350
8	400	248	1800	200	350	350
9	400	248	1800	200	350	350
10	400	248	1800	200	350	350
11	400	248	1800	200	350	350
12	400	248	1800	200	350	350
13	400	248	1800	200	350	350

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: Meccanica Velocità effettiva = 19,35 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: Meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00].

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: International Tractors Limited Tipo: 10053428A0
9.1. Valore di controllo per usati: 87 dB(A) a 1875 giri/min.

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: DONALDSON Tipo: FP G052734 (803412028)

11. STERZO: Marca: OGNIBENE Tipo: 10052960
in alternativa Marca: DANFOSS Tipo: 300109826

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.: e5*1322/2014*2018/830U5S*00054*01
Cabina di protezione International Tractors Limited tipo Cab 9+9

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Uno.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattoria è equipaggiata:
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi;
- I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - 0Y00306MAEST02