


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751579

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100476																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/07/2026	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AV, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0	Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.02.2024 : 154 170 km / 29.03.2023 : 149 208 km / 10.02.2022 : 140 910 km 04.03.2021 : 133 395 km / 26.02.2020 : 125 802 km / 22.03.2019 : 117 558 km																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CP-741-PM(F) 08/01/2013 08/01/2013 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BIPPER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3AAFHZ0C8294303 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT0022951 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 163957	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">821 daN</td> <td colspan="2">465 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>333 daN</td> <td>322 daN</td> <td>172 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>333 daN</td> <td>322 daN</td> <td>172 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td>C2 < 0.10</td> <td>C3 < 0.10</td> <td>C4 < 0.10</td> <td>Moyenne < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à +3%) :</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="3">0.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %		Force verticales :	821 daN		465 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	322 daN	172 daN	160 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	322 daN	172 daN	160 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C2 < 0.10	C3 < 0.10	C4 < 0.10	Moyenne < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à +3%) :	2.0 %	0.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %																																																																				
Force verticales :	821 daN		465 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	322 daN	172 daN	160 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	322 daN	172 daN	160 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C2 < 0.10	C3 < 0.10	C4 < 0.10	Moyenne < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à +3%) :	2.0 %	0.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	(This section is currently empty in the provided image)																																																																						