

## AL COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI BITRITTO

\*\*\*

ATTO DI DENUNCIA DI MANCATO RINVENIMENTO DI CARTA DI CIRCOLAZIONE E  
ALLEGATO TECNICO ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

Io sottoscritta PORCU' LUCIANA nata a TARQUINIA (VT), il 21/08/1964 - residente in BITRITTO (BA), alla via BENEDETTO CROCE N. 9, in qualità di Legale Rappresentante della società SPADAVECCHIA ENRICO EREDI SRL, con sede legale in Modugno (BA), via BITRITTO KM 7+800 Trav. DEI PINI n. 1, giusta delega ricevuta dalla BNP PARIBAS LEASE GROUP SA, nella persona del Procuratore MASOTINA PAOLA

con la presente intende proporre denuncia —in ordine ai seguenti fatti ed ai seguenti beni.

**FATTO**

Con contratto di locazione finanziaria n.A1E86350 sottoscritto tra BNP PARIBAS LEASE GROUP SA e RINASCITA VERDE SOCIETA' COOPERATIVA, quest'ultima riceveva in consegna i seguenti beni:

**TRATTORE AGRICOLO DEUTZ-FAHR mod. 6135 C Targa BZ480V Telaio n. ZKDLW202W0TD50092:**

a) Il bene veniva rinvenuto e ritirato in data 07.01.2025 dalla Spadavecchia Enrico Eredi Srl, giusto incarico ricevuto dalla BNP PARIBAS LEASE GROUP SA

b) Che all'interno del veicolo non veniva rinvenuto CARTA DI CIRCOLAZIONE E L'ALLEGATO TECNICO ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

Al fine di evitare responsabilità in capo alla BNP PARIBAS LEASE GROUP SA

**DENUNCIA**

Contro ignoti per la sottrazione o lo smarrimento della CARTA DI CIRCOALZIONE e dell'ALLEGATO TECNICO ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

Del bene **TRATTORE AGRICOLO DEUTZ-FAHR mod. 6135 C Targa BZ480V Telaio n. ZKDLW202W0TD50092**

Con Osservanza.

Bitritto, li

07/03/2025

Firma

SPADAVECCHIA ENRICO EREDI  
IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
Porcu' Luciana

REGIONE CARABINIERI PUGLIA  
STAZIONE DI BITRITTO

Vi è stato per l'avvenuto presentazione  
della questura denuncia avvenuta  
alle ore 11:25 del 8-3-25

9/3/25





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
 DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
 DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI  
 E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

16 GIU. 2022

ALLEGATO TECNICO N° 1 del  
 ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

- 1.1. Costruttore:
- 1.2. Marca:
- 1.3. Categoria:

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A
<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>
T1a

1.4. Tipo:	165
1.5. Variante:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>
1.6. Versione:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>

NUMERO DI TELAIO: \_\_\_\_\_  
 OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e1\*167/2013\*00390\*01  
 CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: *(vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)*

Lista Codici di Immatricolazione

OY00384MAEST03E ; OY00384MAEST03F ; OY00384MAEST03G ; OY00384MAEST03H ; OY00384MAEST04E ;  
 OY00384MAEST04F ; OY00384MAEST04G ; OY00384MAEST04H ; OY00384MAEST05E ; OY00384MAEST05F ;  
 OY00384MAEST05G ; OY00384MAEST05H .



SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.  
 Chief Commercial Officer  
 ALESSANDRO MARITANO  
 COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
 (una autografa sostituita a mezzo stampa)

**ALLEGATO TECNICO N° 1 del 16/06/2022**  
**ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO**

**1. GENERALI**

1.1. Costruttore:	<b>SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.</b>	1.4. Tipo:	<b>16S</b>
1.2. Marca:	<b>DEUTZ-FAHR</b>	1.5. Variante:	<b>135T1</b>
1.3. Categoria:	<b>T1a</b>	1.6. Versione:	<b>DWS</b>

NUMERO DI TELAIO: \_\_\_\_\_

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e1\*167/2013\*00390\*01**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OY00384MAEST05E** del **16/06/2022**

**2. MASSE (kg):**

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		1 / 2
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	4880
	Massima	5890
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	3200
	Posteriore	5000
	Totale	8000
Zavorre anteriori (2)	Senza sollevatore anteriore: Portazavorre: 90 kg; elementi di zavorra: massimo 12 elementi da 22 kg cadauno. Con sollevatore anteriore: 1 da 400 kg oppure 1 da 600 kg oppure 1 da 1000 kg	
Zavorre posteriori (2)	Portazavorre fissato alle ruote posteriori: 57 kg per lato; elementi di zavorra: massimo 4 elementi per lato da 30 kg cadauno.	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

**3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):**

Ganci Traino CE / UE / ECE		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Tipo		HS 1500-KUD, vers. A HS 1700-1KUD	HS 1400-2KMB HS 1450-2KMB	HS 330-SDF-T	HS 310-SDF-T
Categoria		Automatico girevole ISO 6489-2	Meccanico, girevole ISO 6489-2	Meccanico, girevole ISO 6489-2	Meccanico, girevole ISO 6489-2
D (kN)/T(t) =		97,1 kN	97,1 kN	75 kN	50 kN
S (kg) =		2500	2500	2000	1500
Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00051 ND	(e1) 00158 ND	(e1) 00699 ND	(e1) 00698 ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,673	0,673	0,638	0,608
	Massimo	0,673	0,673	0,638	0,608
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,092	1,092	0,995	1,000
	Posizione inferiore	0,467	0,467	0,370	0,375
Priva di freni		3000	3000	3000	3000
Meccanica		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Ad inerzia		16000	16000	16000	14000
Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	32000	32000	14000
Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Mista e automatica pneumatica		32000	32000	32000	14000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 8755, ISO 5692-2	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102
	CUNA	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna

Ganci Traino CE / UE / ECE		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Tipo		HS 330-G	HS 340-G	HS 310-G	HS 125-K, vers. A HS 1251-KV
Categoria		A perno, fisso y [ISO 6489-5]	A perno, fisso z [ISO 6489-5]	A perno, fisso x [ISO 6489-5]	A sfera (80 mm) ISO 24347
D (kN)/T(t) =		88,7 kN	101,2 kN	69,8 kN	92 kN
S (kg) =		2000	2500	1500	3000
Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00468 ND	(e1) 00469 ND	(e1) 00470 ND	(e1) 00039 ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,636	0,651	0,608	0,694
	Massimo	0,636	0,651	0,608	0,694
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,060	1,065	1,043	1,058
	Posizione inferiore	0,435	0,440	0,418	0,433
Priva di freni		3000	3000	3000	3000
Meccanica		5000	5000	5000	Non ricorre
Ad inerzia		16000	16000	16000	16000
Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	32000	32000	32000
Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		14000	19520 - 20000	6000	Non ricorre
Mista e automatica pneumatica		32000	32000	32000	32000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	Y [ISO 5692-3]	Z [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]	ISO 24347
	CUNA	F2	F1, F3	E, E2, E3	Nessuna

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	
	Tipo		HS 335-S4 HS 335-S4-M1	HS 115-P, vers. A HS 1151-KV	HS 325-S4 HS 325-S4-M1	HS 380-S3, vers. C HS 380-S4-M1	
	Categoria		A sfera (80 mm) ISO 24347	Piton ISO 6489-4	Piton ISO 6489-4	Barra di traino (CAT. 2) ISO 6489-3	
	D (kN)/T(t) =		65,7 kN	92 kN	65,7 kN	59,8 kN	
	S (kg) =		3000	3000	3000	800 (II) - 1400 (I)	
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00381 ND	(e1) 00215 ND	(e1) 00677 ND	(e1) 00338 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo		0,593	0,696	0,596	0,873
		Massimo		0,593	0,696	0,596	1,023
	Altezza max (m)	Posizione superiore		0,575	1,022	0,588	0,512
		Posizione inferiore		0,500	0,397	0,513	0,437
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	3000	3000	3000	
	Meccanica		Non ricorre	5000	5000	5000	
	Ad inerzia		16000	16000	16000	16000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	32000	32000	25600	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	14000	14000	6000	
	Mista e automatica pneumatica		32000	32000	32000	25600	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3 (Y)	ISO 5692-1, ISO 5692-3 (Y)	ISO 5692-2, ISO 8755 ISO 5692-3 (X)	
	CUNA		Nessuna	F2	F2	E, E2, E3	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	CBM	CBM	
	Tipo		HS 335-6C	HS 325-6C	GTA001 (Class s)	X244-389SLD	
	Categoria		A sfera (80 mm) ISO 24347	Piton ISO 6489-4	Automatico girevole ISO 6489-2	A perno, fisso x [ISO 6489-5]	
	D (kN)/T(t) =		79 kN	79 kN	105 kN	50 kN	
	S (kg) =		3000	3000	2000	1500	
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00337 ND	(e1) 00336 ND	(E3) 147-R00 3133D	(e1) 00538 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo		0,593	0,596	0,627	0,574
		Massimo		0,593	0,596	0,627	0,574
	Altezza max (m)	Posizione superiore		0,587	0,588	1,057	1,065
		Posizione inferiore		0,457	0,454	0,453	0,461
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	3000	3000	3000	
	Meccanica		Non ricorre	5000	Non ricorre	5000	
	Ad inerzia		16000	16000	16000	14000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	32000	32000	14000	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	14000	Non ricorre	6000	
	Mista e automatica pneumatica		32000	32000	32000	14000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3 (Y)	ISO 8755, ISO 5692-2	X [ISO 5692-3]	
	CUNA		Nessuna	F2	Nessuna	E, E2, E3	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM	
	Tipo		Y244-389SLD	Z244-389SLD	GT001	GT003	
	Categoria		A perno, fisso y [ISO 6489-5]	A perno, fisso z [ISO 6489-5]	A perno, fisso y [ISO 6489-5]	A perno, fisso x [ISO 6489-5]	
	D (kN)/T(t) =		75 kN	113 kN	75 kN	50 kN	
	S (kg) =		2000	3000	2000	1500	
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00543 ND	(e1) 00545 ND	(e1) 00599 ND	(e1) 00597 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo		0,599	0,614	0,656	0,596
		Massimo		0,599	0,614	0,656	0,596
	Altezza max (m)	Posizione superiore		1,050	1,050	0,964	0,964
		Posizione inferiore		0,446	0,446	0,360	0,360
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	3000	3000	3000	
	Meccanica		5000	5000	5000	5000	
	Ad inerzia		16000	16000	16000	14000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	32000	32000	14000	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		14000	19520 - 20000	14000	6000	
	Mista e automatica pneumatica		32000	32000	32000	14000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		Y [ISO 5692-3]	Z [ISO 5692-3]	Y [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]	
	CUNA		F2	F1, F3	F2	E, E2, E3	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM	
	Tipo		GTX003	GTF30014D	GTF30015D	GTS80 020	
	Categoria		A perno, fisso	Automatico girevole	Meccanico, girevole	A sfera (80 mm)	
			x [ISO 6489-5]	ISO 6489-2	ISO 6489-2	ISO 24347	
	D (kN)/T(t) =		50 kN	96,4 kN	96,4 kN	100 kN	
	S (kg) =		1500	2000	2000	3000	
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00597 ND	(e1) 00542 ND	(e1) 00544 ND	(e1) 00609 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo		0,810	0,615	0,611	0,663
		Massimo		0,810	0,615	0,611	0,663
		Altezza max (m)	Posizione superiore		1,120	1,057	1,057
Posizione inferiore				0,516	0,453	0,453	0,422
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	3000	3000	3000	
	Meccanica		5000	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	
	Ad inerzia		14000	16000	16000	16000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		14000	32000	32000	32000	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		6000	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	
	Mista e automatica pneumatica		14000	32000	32000	32000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		X [ISO 5692-3]	ISO 8755, ISO 5692-2	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 24347	
	CUNA		E, E2, E3	Nessuna	Nessuna	Nessuna	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	CBM	CBM	CBM	
	Tipo		GTP 020	GTP 021	GTS80 012	GTB30 034	
	Categoria		Piton	Piton	A sfera (80 mm)	Barra di traino (CAT. 2)	
				ISO 6489-4	ISO 6489-4	ISO 24347	ISO 6489-3
	D (kN)/T(t) =		100 kN	79 kN	79 kN	66 kN	
	S (kg) =		3000	3000	3000	930 (l) - 1500 (l)	
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00702 ND	(e3) 30144 ND	(e3) 30143 ND	(e1) 00703 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo		0,668	0,495	0,505	0,842
		Massimo		0,668	0,495	0,505	0,992
		Altezza max (m)	Posizione superiore		1,006	1,057	0,630
Posizione inferiore				0,402	0,982	0,555	0,441
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	3000	3000	3000	
	Meccanica		5000	5000	Non ricorre	Non ricorre	
	Ad inerzia		16000	16000	16000	16000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	32000	32000	32000	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		14000	14000	Non ricorre	Non ricorre	
	Mista e automatica pneumatica		32000	32000	32000	32000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		ISO 5692-1, ISO 5692-3 (Y)	ISO 5692-1, ISO 5692-3 (Y)	ISO 24347	ISO 5692-2, ISO 8755	
	CUNA		F2	F2	Nessuna	Nessuna	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore		CBM	DROMONE	DROMONE	
	Tipo		GTB30 014D	Drawbar B1	Tow Hook B1	
	Categoria		Barra di traino (CAT. 2)	Barra di traino (CAT. 2)	Uncino	
				ISO 6489-3	ISO 6489-3	ISO 6489-1
	D (kN)/T(t) =		101,1 kN	53 kN	66,3 kN	
	S (kg) =		2700	750 (l) - 1250 (l)	3000	
	Omologazione CE/UE/ECE		(e1) 00546 ND	(e1) 00269 ND	(e1) 00270 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo		0,712	0,812	0,584
		Massimo		0,912	0,872	0,584
		Altezza max (m)	Posizione superiore		0,516	0,543
Posizione inferiore				0,441	0,468	0,468
Massa Rimorchiabile	Priva di freni		3000	3000	3000	
	Meccanica		Non ricorre	5000	5000	
	Ad inerzia		16000	16000	16000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea		32000	16600	32000	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)		Non ricorre	6000	14000	
	Mista e automatica pneumatica		32000	16600	32000	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE		ISO 5692-2, ISO 8755	ISO 5692-1/2, ISO 8755	ISO 5692-1	
	CUNA		Nessuna	E, E2, E3	Nessuna	

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	3000
	Meccanica	5000
	Ad inerzia	8000
	Mista e automatica idraulica	8000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	8000
	Mista e automatica pneumatica	8000

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
380/70R24	125 A8	420/85R34 (16.9R34)	142 A8	3200	5000
320/85R28	124 A8	320/90R42	147 A8	3200	5000
320/85R28	124 A8	320/90R42	139 B	3200	4860
340/85R28 (13.6R28)	127 A8	380/95R38	147 A8	3200	5000
340/85R28 (13.6R28)	123 A8	380/95R38	147 A8	3100	5000
500/65R24	142 A8	600/65R34	145 A8	3200	5000
380/70R24	125 A8	480/70R34	143 A8	3200	5000
440/65R24	128 A8	540/65R34	140 A8	3200	5000
380/85R24 (14.9R24)	131 A8	460/85R34 (18.4R34)	147 A8	3200	5000
380/85R24 (14.9R24)	126 A8	460/85R34 (18.4R34)	144 A8	3200	5000
420/70R24	130 A8	520/70R34	148 A8	3200	5000
480/65R24	127 A8	600/65R34	145 A8	3200	5000
340/85R28 (13.6R28)	127 A8	420/85R38 (16.9R38)	144 A8	3200	5000
380/70R28	127 A8	480/70R38	145 A8	3200	5000
440/65R28	131 A8	540/65R38	147 A8	3200	5000
440/80R24	154 A8	480/80R38	166 A8	3200	5000
420/85R24 (16.9R24)	137 A8	460/85R38 (18.4R38)	149 A8	3200	5000
480/70R24	138 A8	520/70R38	150 A8	3200	5000
540/65R24	140 A8	600/65R38	147 A8	3200	5000
270/95R32	134 A8	270/95R48	142 A8	3200	5000

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)									
	Dispositivi di traino - Tipo									
	HS 1500-KUD, vers. A	HS 1400-2KMB	HS 330-SDF-T	HS 310-SDF-T	HS 330-G	HS 340-G	HS 310-G	HS 125-K, vers. A	HS 335-S4	HS 115-P, vers. A
4860	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371
5000	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)									
	Dispositivi di traino - Tipo									
	HS 325-S4	HS 380-S3, vers. C	HS 335-6C	HS 325-6C	GTA001	X244-3895LD	Y244-3895LD	Z244-3895LD	GT001	GT003
4860	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371
5000	1483	1400	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483

MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE POSTERIORE in funzione della gommatura	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)									
	Dispositivi di traino - Tipo									
	GT030014D	GT030015D	GTS80 020	GTP 020	GTP 021	GTS80 012	GTB30 034	GTB30014D	Drawbar B1	Tow Hook B1
4860	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1371	1250	1371
5000	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1483	1250	1483

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: meccanica Velocità massima di progetto = 40 km/h Velocità effettiva = 41,6 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo:

IDRAULICA a doppia linea:	Marca: SAFIM	Tipo: 2165xx/xx
IDRAULICA a doppia linea con adattatore:	Non ricorre.	
IDRAULICA a singola linea (CUNA):	Marca: SAFIM	Tipo: 2064xx/xxx
PNEUMATICA:	Marca: WABCO	Tipo: pneumatico

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: DONALDSON Tipo: AA31-0001191 (DOC) + ZP335118 (SCR)  
 9.1. Valore di controllo per usati: 90 dB(A) a 2200 giri/min
10. FILTRO DI ASPIRAZIONE: Marca: DONALDSON Tipo: 2.4249.736
11. STERZO: Marca: OGNIBENE Tipo: STD OR 80/160 oppure APS OR 115/240
12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:  
 Approvazione DECD o Report UE No.: e1\*1322/2014\*2018/830U3\*00345 Cabina di protezione marca SAME DEUTZ-FAHR ITALIA tipo C 80  
 12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Due.
13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:  
 MOTORE: S.D.F.I. KF2 4105VTA  
 Potenza massima netta: 105 kW a 2000 giri/min  
 Potenza nominale netta: 99,6 kW a 2200 giri/min  
 Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.
14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: 1 - Macchina senza sollevatore anteriore  
 2 - Macchina con sollevatore anteriore
15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno oppure due in presenza di sedile dell'accompagnatore.
16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:  
 - E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattore è equipaggiata:  
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;  
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (riferito alla norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;  
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;  
 - con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.  
 È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni pneumatiche/idrauliche.  
 - La trattore può essere equipaggiata di sistema di guida satellitare sul campo. Il dispositivo dev'essere obbligatoriamente disinserito durante la marcia su strada  
 - Il comando di sterzata automatica, se presente, deve essere disattivato;  
 - I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati;  
 - I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.  
 - Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi, 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.
17. ANNOTAZIONI:  
 Denominazione commerciale: 6135C oppure 6135C Powershift

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - 0Y00384MAEST05E