N° D'IMPRIMÉ T32390408

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26275540

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/03/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 26/03/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082T153

(9) RAISON SOCIALE : SARL SHELBY

(3) COORDONNÉES : 154 ZA LE PARC
82170 CANALS
Tél : 05 63 02 82 52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031T1438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-633-VN (F)	24/06/2020	24/06/2020

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VWASXTF24K7222731	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
F241ISD7R65Y3N3	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

047277

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	1739 daN			1779 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	572 daN	594 daN	574 daN	566 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	594 daN	574 daN	566 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -0.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.6 % -4.0 %